



### ÓMNIBUS NACIONALES

## Realizan esfuerzos por disminuir afectaciones

LA SOLUCIÓN futura está en la producción cubana del parque de vehículos. Se crean condiciones para que el ferrocarril transporte un mayor número de viajeros

Por CLARIBEL TERRÉ MORELL

ÓMNIBUS NACIONALES es hoy una de las empresas transportistas que mayores dificultades presenta, con cerca de 263 vehículos parados de los 798 que integran su parque.

La falta de piezas de repuesto y en especial de neumáticos radiales para los HINO del servicio especial, obliga de nuevo a tomar medidas, entre las que se prevé la disminución de viajes.

El parque de IKARUS, la otra marca con que cuenta esta empresa, anteriormente en una situación mejor, presenta hoy similares problemas que los HINO y el déficit también de neumáticos, cajas de velocidad y motores, fundamentalmente, incide en el servicio.

Este año se inició con un cumplimiento del 95% de la programación durante enero, y de salida en hora al 89%, pero ya en los primeros 9 días de febrero se computaron 37 fallos y 128 atrasos de salidas, cifra que ha ido en aumento.

"En estos momentos no es fácil una recuperación, atendiendo al estado de los equipos, la mayoría con 10 años de explotación y ya necesitando reponerse, pero se trabaja en ese sentido", aseguró José Romay, director de la empresa.

No obstante, los trabajadores de talleres de Ómnibus Nacionales laboran fuertemente a partir de una tradición reconstructora, aunque a pesar de ese esfuerzo los afecta la falta de piezas.

Actualmente 60 carros están parados por falta de motores y la empresa solo recibe un promedio de 10 reparados mensualmente, cuando las necesidades reales sobrepasan los 40.

A estas dificultades objetivas se suman otras incidencias como es la falta de oxígeno y acetileno y de diferentes tipos de aceites.

#### LA SOLUCIÓN: ÓMNIBUS HECHOS EN CUBA

La fabricación el pasado año de los primeros ómnibus nacionales para distancias largas en la productora habanera *Evelio Prieto* y su continuación durante 1989, será la solución futura para esta situación, pero no inmediata.

Al atravesar todavía el período de pruebas y ajustes no se puede contar con un trabajo sistemático de los ómnibus terminados hasta tanto no pase un tiempo, según los mecánicos de la empresa. El primero de estos, por su calidad, se está utilizando como carro escuela.

Por tanto, la situación sigue difícil aun cuando se apliquen las nuevas medidas que se unirán a la reducción al mínimo del servicio de fletes y la desaparición del servicio especial a Pinar del Río y Matanzas.

Las deficiencias de este tipo de servicio tendrán que ser suplidas por el ferrocarril, para lo cual continúan creándose condiciones.



PATRIMONIO  
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR  
DE LA HABANA