

CAMINOS DE HIERRO EN LA ISLA

EL DE LA HABANA A GUINÉS

Proyectado con Real autorizacion por la Real Junta de Fomento,  
y principiado bajo la inspeccion inmediata de una comision  
de su seno, en 9 de Noviembre de 1835.

Está dividido en dos tramos: el primero de 15 millas inglesas de estension, de la Habana al Rincon de Santiago, que comprende dos divisiones de á  $7\frac{1}{2}$  millas cada una.--El segundo de 30 millas inglesas de estension, del Rincon á Güines, que comprende cuatro divisiones de á  $7\frac{1}{2}$  millas cada una.

COMISION DIRECTIVA

Sr. don Miguel Antonio Herrera y O-Farrill.

Sr. don Antonio María de Escovedo.

Sr. don Wenceslao de Villa Urrutia.

Empleados en la oficina de la comision.

Don Juan de San Juan, tenedor de libros.

Don José Larrauri, dependiente.

Un portero.

Departamento de ingenieros.

Don Alfredo Cruger, ingeniero director.

Don J. Clemente Stocker, ayudante principal.

Don Simon Wright, ayudante de la 1<sup>a</sup> y 2<sup>a</sup> division de la Habana al Rincon.

Don Carlos Schlatter, id. de la 3<sup>a</sup> del Rincon a Buenaventura.

Don Tomas Ogden, id. de la 4<sup>a</sup> de Buenaventura á Guara.

Don Blanchard, id. de la 5<sup>a</sup> de Guara al ingenio de Estevez.

Don Lathrop, id. de la 6<sup>a</sup> del ingenio Estevez á Güines.

Don Respicio Daguerre, ayudante en la oficina del departamento.

Don Washington Hood, dibujante.

Quince sub-ayudantes ó porta-miras en toda línea y un portero.

Por el impreso informe del Sr. director Cruger, se ha instruido el público del ramal proyectado y calculado de 12 millas en línea recta de Quivicán al Batabanó, para unir las comunicaciones del camino de hierro con las de los vapores por ámbas costas del Sur y Norte. 'Qué perspectiva tan halagüeña!

NOTA.--Se dan pasos muy activos y acertados para igual empresa de ferrocarril desde el puerto de Nuevitas á la ciudad de Puerto-Príncipe, bajo la indispensable autorizacion del superior Gobierno, que con comision de aquel ilustre cuerpo patriótico apoyada por la Sociedad madre, ha venido á impetrar

su benemérito individuo actual director D. Gaspar Betancourt y Cisneros. Se emprenden tambien con igual aprobacion de la bahía de Cárdenas y desembarcadero del río Canimar en Matanzas, á sus respectivos centros de ricas haciendas de agricultura, para facilitar las conducciones de frutos como el mas eficaz remdio de fomento, que en milès de millas ponen en planta todas las naciones industriosas con notorias ventajas para su rápido engrandecimiento y riqueza.

*Guia de Forasteros, 1837, p. 194-196.*



PATRIMONIO  
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR  
DE LA HABANA