

# EL TRANSITO Y LA NECESIDAD

## DE PARQUEOS EN LA HABANA

"Se ha hecho ya imprescindible crear amplias y verdaderas zonas de parqueo en La Habana". --

**J. Rodríguez Arroita.**

"La construcción de grandes zonas de parqueo hará que se pueda transitar por La Habana sin las dificultades que hoy existen". -- **C. Sánchez.**

"La zona comercial de La Habana exige zonas de parqueo con capacidad para cuatro mil máquinas". -- **C. Pemberton.**

Yuf. julio 11/1956  
Por **FERNANDO ALLOZA**

(De la redacción de INFORMACION. Fotos de Oller)

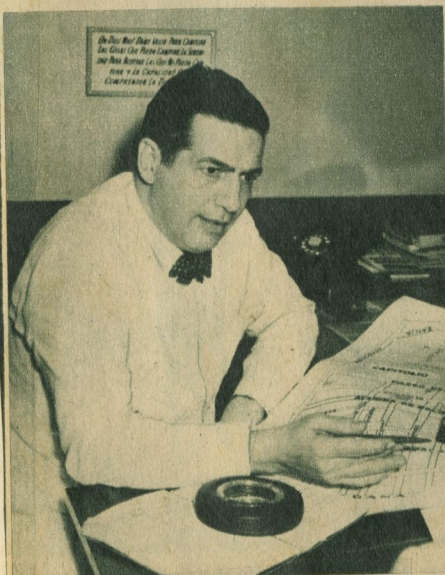


"Si el Gobierno no puede resolver el problema del parqueo debe dar facilidades a la empresa privada".

## CHARLES PEMBERTON

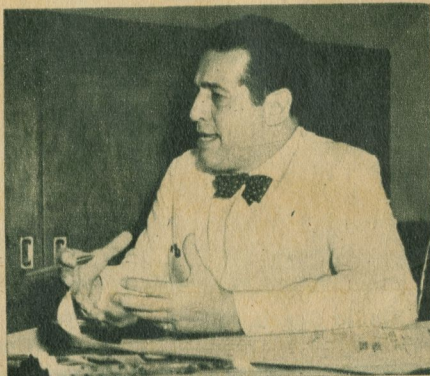
**S**EGUN los datos que nos facilita el señor Charles Pemberton, gerente del "Teatro Payret", en la zona comprendida entre las calles Galiano, Dragones, Habana y Animas, existen más de 13,000 comercios en torno a los que se mueve el más intenso tráfico de nuestra capital.

—Tráfico —sigue nuestro entrevistado— que exige una capacidad de parqueo para 4,000 máquinas, sin embargo, en esa zona solamente existen 6 parqueos, 5 de ellos en construcciones derrribadas y uno sólo construido con ese fin específico, tienen una capacidad total de parqueo para 1,600 máquinas; eso quiere decir que hay 2,400 máquinas en esa zona, en busca de lugar para parquear y dando vueltas, son las que obstruyen el tránsito y crean los grandes problemas de circulación que confrontamos diariamente. Además, eso repercute directamente en los 13,000 comerciantes a que he aludido, ya que ante el pavoroso problema de falta de parqueo muchos clientes abandonan esta parte de la ciudad sin ir a los comercios o simplemente dejan de venir. La magnitud y gravedad del problema es lo que me hizo concebir la construcción de una zona de parqueo soterra-



"La magnitud del problema hizo concebir la idea de construir una zona de parqueo en el Parque Central".

do en el Parque Central. Posteriormente surgió la idea de hacer otra en la parte del Parque de la Fraternidad que da a Reina, entre ambos se lograría la descongestión de tránsito de la Habana Vieja y de toda la zona comercial a lo largo de Galiano hasta Monte. ¿Cómo hacer esa obra? —se pregunta nuestro entrevistado y responde—: hay dos formas o por el Gobierno o por una empresa privada. Si el Gobierno no puede acometerla, creo que debe dar facilidades adecuadas para que sea hecha por una empresa privada, que podría constituirse muy bien por los comerciantes interesados y sin finalidad de lucro;



"Tenemos solicitada una entrevista con el Presidente de la República, general Fulgencio Batista".

esto es, como cooperación a un servicio público de capital importancia y de beneficio para todos: comerciantes, automovilistas, peatones, automóviles de alquiler y hasta para la modernización y embellecimiento de la ciudad.

Después de explicarnos todos sus detalles del proyecto, a base de una perfecta organización moderna y disciplinada, el señor Pemberton, nos habla de lo urgente que es su realización.

—A esta finalidad —nos informa— tenemos solicitada una entrevista con el Presidente de la República, general Batista, para interesar de su Gobierno, la mejor forma de llevar a cabo esta obra que —concluye nuestro entrevistado— además de resolver el problema del tránsito en la zona comercial más importante de La Habana, establecería el precedente para otras obras similares que harían de nuestra capital una ciudad moderna sin problemas de tránsito.



"A trece mil comerciantes afecta la falta de zonas de parqueo".



PATRIMONIO  
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR  
DE LA HABANA

### CARLOS SANCHEZ

**E**L gerente de "Sánchez Mola", señor Carlos Sánchez, considera que el problema del tránsito en La Habana ha llegado a extremos que exigen una rápida solución.

—Es evidente —agrega— que las dificultades que existen para encontrar un lugar donde parquear la máquina, crea verdaderos conflictos de carácter público, con repercusión directa, en el comercio, aumento en la congestión de vehículos, aumento de accidentes y hasta gastos innecesarios para el propietario de la máquina que ha de estar dando vueltas con ella. Existe —nos dice nuestro entrevistado— un proyecto para hacer un parqueo sub-



"En torno al Parque Central está la zona comercial más importante de La Habana".

terráneo en el Parque Central y según mis noticias, otro en el de la Fraternidad. No cabe duda que es conveniente la consideración de ambos. El Parque Central es el corazón de La Habana, el centro de la zona comercial, por tanto si en él se construye una zona de parqueo capaz de acoger gran parte de los vehículos que llegan de todos los repartos, se habrá beneficiado al comercio, próximo en su casi totalidad, tanto en dirección a Galiano como a La Habana Vieja, a la vez será más fácil el acceso a los centros bancarios y del Estado situados en la Habana Vieja y más cómodo el viaje para quienes viven en el Vedado, Miramar, Almendares, etc., que podrá llegar al corazón de La Habana por grandes avenidas como el Malecón y Prado sin preocupaciones ni búsquedas infructuosas de un lugar donde dejar la máquina.

Considera nuestro entrevistado que las mismas ventajas ofrece para el comercio de Reina, Monte y esos contornos, el parqueo proyectado en la Plaza de la Fraternidad e idénticas para la solución del tránsito de nuestra capital.

—No creo —termina nuestro entrevistado— que en la apreciación de este problema y en la necesidad de resolverlo, existan discrepancias; afecta al Gobierno por una necesidad de carácter público, al comercio para no ver entorpecidas sus actividades y al ciudadano, en general, porque la solución de él hará que se pueda transitar por las calles de La Habana sin las dificultades que hoy existen.






"La dificultad para encontrar lugares de parqueo repercute directamente en el comercio".



"No creo que en la necesidad de resolver este problema haya discrepancias".

  
 PATRIMONIO  
 DOCUMENTAL  
 OFICINA DEL HISTORIADOR  
 HABANA

### J. RODRIGUEZ ARROITA

**E**L señor José Rodríguez Arroita, Vicepresidente de la "Sears, Roebuck Co., S. A.", director de la Asociación de Tiendas por Departamentos y directivo de la Cámara de Comercio de la República de Cuba, atento a todos los problemas que afectan al comercio habanero y activo en la solución de ellos, nos habla del grave conflicto que a diario supone para el comercio el problema del tráfico.

—Aumentan —afirma nuestro entrevistado— las quejas de los clientes que afluyen a las grandes tiendas de La Habana ante la imposibilidad de encontrar un lugar dónde parquear su máquina y por tanto, o no pueden bajarse para hacer sus compras o han de tener el automóvil dando vueltas constantes en torno a una o varias manzanas, lo que congestiona más el tráfico y hace más difícil el problema de la circulación. Se ha demostrado que en La Habana es ya imprescindible crear verdaderas y amplias zonas de parqueo y como dato ilustrativo, puedo citar el hecho de que muchos clientes de "Sears" que viven en La Habana y en la Vibora, van a nuestra sucursal en Marianao, porque no encuentran el "huequito" para su máquina, en las proximidades de Reina. Incluso recientemente se prohibió el parqueo en la plaza de la Fraternidad y sus contornos, siendo ésta una medida a todas luces excesiva. Los comerciantes de toda esa zona, hemos interesado que sea rectificadada esa medida y aunque nuestra demanda fué bien acogida está todavía sin resolver.

A continuación, el señor Rodríguez Arroita, nos informa que investigaciones llevadas a cabo han demostrado que la falta de parqueos ha hecho también que en los cines y espectáculos sin lugares próximos para parquear, bajara considerablemente la entrada.

—A la vista del pavoroso problema a que me estoy refiriendo —agrega nuestro entrevistado— se está haciendo cada día más urgente, facilitar la construcción de edificios destinados al parqueo, dar facilidades a la iniciativa privada para construir zonas de parqueo soterrado en las grandes plazas, adoptar, como se ha hecho en Carlos III y algunas calles del Vedado, parques para el estancamiento de vehículos y mayor representación en la Comisión de Tránsito a los representantes del comercio. Concretamente —concluye— para los proyectos de parqueo subterráneo en el Parque Central y en el de la Fraternidad, creo que debiera ayudarse a la iniciativa privada, mediante una exención de impuestos durante diez años y se conseguiría resolver este importante problema de interés público sin que el Estado tuviera que hacer frente a una obra de tal magnitud.



"Los comerciantes deben tener mayor representación en la Comisión de Tránsito".



PATRIMONIO DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR DE LA HABANA



El señor José Rodríguez Arroita con el redactor de INFORMACION, Fernando Alloza.



"Aumentan las quejas de los clientes de las grandes tiendas que no encuentran un lugar donde dejar la máquina".



"Debe ayudarse a la iniciativa privada para crear grandes zonas de parques".



PATRIMONIO  
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR  
DE LA HABANA