

EL PRIMER CENTENARIO DEL FERROCARRIL CONMEMORADO AYER CON GRANDES FESTEJOS

Mundo *Nov 19/37*

Una Sesión Solemne se efectuó en la Sociedad Cubana de Ingenieros, ante numerosa y selecta concurrencia.—Habla. ron Villa, Fernández de Castro, Rodríguez Roa y F. Ortiz

Con grandes actos que tuvieron resonantes éxitos dieron comienzo, en el día de ayer, en esta ciudad y la de Bejuical, los festejos conmemorativos del centenario del primer ferrocarril en Cuba, de acuerdo con el programa previamente confeccionado.

Tanto el Ayuntamiento de La Habana como el de Bejuical, así como la Sociedad Económica Amigos del País, a quien se debió la implantación en Cuba en 1837 del primer ferrocarril; Sociedad Geográfica de Cuba, Academia de Ciencias, Sociedad Cubana de Ingenieros y otras instituciones cubanas, al igual que los Ferrocarriles Unidos de la Habana, prestaron ayer su calor a esos actos a que nos vamos a referir, al cual se unió ayer el Club Rotario de la Habana, para señalar esa fecha tan histórica para nuestra nacionalidad, que tuvo la virtud de ensanchar y estrechar a los pueblos de nuestra patria, haciendo posible el progreso de la nacionalidad y el intercambio provechoso de productos, personas e ideas.

En el día de hoy habrá de tener lugar los actos principales, a los cuales nos referiremos más adelante.

EN EL CLUB ROTARIO

En otro lugar de esta edición aparece el trascendental acto efectuado en el Hotel Nacional por el Club Rotario de esta capital.

EN LA SOCIEDAD DE INGENIEROS

A las nueve de la noche tuvo efecto la sesión conmemorativa del centenario en los salones de la Sociedad Cubana de Ingenieros, con la cooperación de la Academia de Ciencias, la Sociedad Económica Amigos del País y la Sociedad Geográfica de Cuba.

La concurrencia, por lo numerosa y selecta y por las frases allí vertidas por los distinguidos oradores que hicieron uso de la palabra, estaba formada, entre otros por Miguel Villa, presidente de la Sociedad de Ingenieros; doctor José A. Presno, presidente de la Academia de Ciencias; doctor Fernando Ortiz, presidente de la Sociedad Económica Amigos del País; doctor Juan Manuel Planas, presidente de la Sociedad Geográfica de Cuba; capitán Alvaro Moreno, ayudante del alcalde municipal, en su representación; ingenieros: Santiago Rodríguez, Vicente Salles, Angel Ortega, Félix Rosseu, Lighty Simpson, administrador general de los Ferrocarriles Unidos de la Habana; Francisco Gastón, Lorenzo Arenal, Eduardo J. Chibás,

Melchor Gastón, Augusto Muxó, Rafael Sorondo, Agustín Goitzolo, Manuel Aragón, José A. Villa, Julio R. Cadalso, J. H. Stevenson, jefe de tráfico de los Ferrocarriles Unidos; Antonio H. Rodríguez, José Raventós, Antonio Calvache, Félix Malberti, Mariano Valle, Calixto Subirats, jefe de tráfico del Ferrocarril de Cuba; Emilio Roig de Leuchsenring, Historiador de la Ciudad; Mariano Prats, Pedro Luis Subirats, Eloy González, Enrique Montoullieu, Luis Morales Pedroso, L. V. Abad, García Bayheres, Isaac Corral, doctor Freyre de Andrade, Juan Ignacio Planzas, mister Stickney, Francisco Campion, Lorenzo Capó, Gabriel Tarajano, Carlos Mendoza, doctor Marcelino Pérez Cubillas, presidente del Club Rotario, José Antonio, Miguel y Antonio Fernández de Castro, Raúl Otero, Manuel J. Puente y otros distinguidos profesionales y distinguidas damas de la mejor sociedad.

Abrió el acto el presidente de la Sociedad de Ingenieros, Miguel Villa, quien dijo, entre otras cosas, lo siguiente:

—La Sociedad Cubana de Ingenieros, al dar cumplimiento esta noche a su deber profesional y patriótico, celebrando este acto en conmemoración del centenario del establecimiento del primer ferrocarril de Cuba, recibe, a la vez, el honor de congregarse, bajo su techo, a los representantes de otras instituciones científicas hermanas, para conjuntamente con ellas, avalorar y recordar tan señalado acontecimiento.

—Deseo, en nombre de esta Sociedad, que me honro en presidir, dejar constancia de la satisfacción que los ingenieros cubanos sentimos por recibir aquí a tan distinguidas personalidades, y agradecer a la Sociedad Económica de Amigos del País, a la Academia de Ciencias Médicas, Físicas y Naturales de la Habana y a la Sociedad Geográfica de Cuba, su aporte realzando este nuestro homenaje.

—Fué el ferrocarril el mayor paso de avance dado por la civilización en los comienzos del siglo diecinueve y pudiera decirse que, debido a él y a las necesidades que creó, quedaron fijados los linderos propios de la profesión de ingeniero civil. No eran suficientes para dar abasto a las exigencias de la vida humana, ya en aquella época, los medios de transporte por tiro animal y no hubiera sido posible el desarrollo industrial posterior sin proveer medios de llevar a grandes distancias y en forma económica los cuantiosos y pesados productos del trabajo del hombre. El desarrollo de la locomoción a vapor trajo consigo el desarrollo conjunto de la superficie de rodadura y con ello la construcción de puentes, túneles y obras similares que exigían a los técnicos de entonces la resolución de problemas cada vez más apremiantes y complicados para cuyo estudio se organizó la célebre escuela de Ponts et Chaussées de París, precursora de las Escuelas de Ingenieros Civiles en el mundo".

PATRIMONIO DOCUMENTAL
CÓPIA DEL HISTORIADOR DE LA HABANA

2

Le siguió el ingeniero Santiago Rodríguez Roa, quien disertó sobre una breve reseña histórica de los ferrocarriles en Cuba, poniendo de manifiesto cómo Cuba ocupaba el segundo lugar en la América por la implantación del ferrocarril y el quinto país en el mundo donde se estableció ese científico medio de transporte, pasando a explicar las distintas formas en que se fué estableciendo el mismo, desde la ayuda por tracción animal hasta que se hizo con vapor en Cuba en 1837. Señala que la Sociedad Económica de Amigos del País, en el año 1830 ya había tomado en consideración la construcción de una vía férrea, no obstante haberse empezado a usar en 1829 en Inglaterra; en 1830 en Estados Unidos; en 1831 en Francia; en 1835 en Alemania, dando motivo a su fundación en nuestro país en 1837, record envidiable que no se ha sabido aprovechar.

El trabajo del ingeniero Rodríguez Roa, por la profundidad con que lo fué tratando, mereció muchos aplausos. Lo mismo decimos con relación al trabajo leído por el ingeniero Antonio Fernández de Castro, catedrático de la Universidad Nacional, quien trató sobre el transporte por ferrocarril y su evolución técnica.

El ingeniero Luis Morales dió lectura a unas breves cuartillas sobre la adhesión de la Academia de Ciencias a nombre de la cual hablaba y, por último, el doctor Fernando Ortiz, en nombre de la Sociedad Económica Amigos del País, pronunció un elocuente y trascendental discurso sobre el tema

PERSPECTIVAS ECONOMICO-SOCIALES DEL PRIMER FERROCARRIL CUBANO Y DE LA LABOR DE LA SOCIEDAD ECONOMICA

En esta centenario corporación fué donde cristalizó la idea del primer ferrocarril. El movimiento se inició en 1830 con la Memoria del gran estadista José Antonio Saso Sobre los Caminos de Cuba. El disertante refiere los episodios de aquel movimiento y se detiene en las actas y documentos de la Sociedad Económica.

¿Qué querían los "amigos del país"? Ante todo, abaratar los fletes del azúcar que de los ingenios tiene que ir a los embarcaderos. El doctor Ortiz expresa que el azúcar ha sido siempre la dueña de Cuba, representada primero por el capitalismo inglés y después por el dólar americano.

Los amigos del país, al propugnar el primer ferrocarril se proponían, además, remediar algunos de los males económicos sociales que entonces se experimentaban, tales como el absentismo y el desprecio agrario de los llamados frutos menores.

En cuanto al absentismo, dice el doctor Ortiz, que el ferrocarril, lejos de remediarlo, lo fué agravando hasta llegar a la triste época presente en que los propietarios de nuestras básicas industrias agrarias son extranjeros, residen siempre en el extranjero y miran sólo a sus intereses extranjeros sin preocuparse del interés cubano nacional.

En cuanto a los frutos menores, expone el doctor Fernando Ortiz que los ferrocarriles, por razón de la enorme cuantía de los capitales necesarios para construirlos y sostenerlos, se han escapado siempre de la llamada ley económica de la libre competencia, convirtiéndose automáticamente en verdaderos monopolios, frecuentemente con tarifas abusivas y sin una legislación reguladora, han impedido el acceso de los frutos campesinos a los mercados internos de consumidores, abandonando el interés del guajiro pequeño agricultor. Los ingenios azucareros, dice Fernando Ortiz, fueron y son las vísceras centrales de la economía nacional y los ferrocarriles las vías circulatorias por donde se exporta casi todo el producto y se importa casi todo el consumo del pueblo cubano, con lo cual nuestro pueblo, desnutrido y pobre, viene a trabajar principalmente para el provecho extranjero. Así se continúa el sistema del coloniaje.

El doctor Fernando Ortiz dice que el primer centenario del ferrocarril puede también ser en Cuba el primer centenario de la Compañía anónima. Alude el disertante a los registros indispensables para el éxito de las Compañías anónimas, según los "amigos del país" decían hace un siglo, a saber: honradez en los tratos, trabajo de todos, capacidad en los directores y economía en los medios y en los criterios. Por esa las Compañías anónimas durante muchos años no tuvieron éxito, quebrando con frecuencia, y no arraigaron en Cuba hasta finalizar la soberanía española en esta Isla, o sea al terminar el ciclo británico de la historia económica de Cuba, cuando regía Su Majestad la Reina Libra Esterlina, y al comenzar el ciclo norteamericano con el gran aparato corporativo y financiero del King Dollar que ahora impera.

Concluyó el doctor Fernando Ortiz diciendo que la lección que sobre las Compañías anónimas dejaron hace un siglo los "amigos del país", es aplicable a toda clase de coordinación colectiva de fuerzas económicas anónimas, así en las Compañías anónimas de ferrocarriles como en esa Compañía anónima política que es el Estado. En estos tiempos, que los estadistas de todos los países están pensando en organizar las economías y el mundo entra en una era de economía planificada, no debemos olvidar que siguen siendo indispensables para el éxito: la honradez y el trabajo, la capacidad y la economía. Sin ellas toda Compañía anónima es una estafa para los incautos; sin ellas, toda República degenera en una tiranía para los ciudadanos.

LOS ACTOS DE HOY

Hoy continuarán los festejos iniciados ayer. A las cinco de la mañana, en el pueblo de Bejucal, diana por la banda municipal de dicha población, la que recorrerá las calles de la misma.

A las ocho de la mañana, tendrá lugar en la Oficina Central de Correos de La Habana y en la oficina de Correos de Bejucal, la inauguración de la correspondencia franqueada con el sello que ha dispuesto sobrecargar la secretaría de Comunicaciones.



3

En La Habana hará uso de la palabra el señor Francisco Alamá, subsecretario de dicho departamento, y en Bejucal el señor Agustín García, jefe de Correos de esa población.

Para este acto hemos recibido atenta invitación suscrita por el señor secretario de Comunicaciones, Melanio Díaz, la que mucho agradecemos.

A las nueve de la mañana, el señor alcalde municipal develará una tarja de bronce en los terrenos del antiguo Paradero de Garcini, en Oquendo entre Estrella y Maloja, donde está situado actualmente el Hospital de la Policía. Hablará el alcalde municipal, siendo amenizado el acto por la banda municipal.

A las diez de la mañana, en la Estación Central, se develará una tarja de bronce conmemorando el acontecimiento, haciendo uso de la palabra el administrador de los Ferrocarriles Unidos, Mr. Lightly Simpson; Melanio Díaz, secretario de Comunicaciones y Antonio Sánchez de Bustamante Sirvén, con la cooperación también de la banda municipal.

A las diez y media se servirá un "Daiquirí" de honor a los invitados al acto anterior y a las once de la mañana, partida del tren especial que conducirá a los invitados a Bejucal y que llevará, además, la correspondencia franqueada en La Habana y Bejucal. Además, llevará a la "Señorita Habana" y sus damas de honor. Este tren llegará a las doce del día. A las doce y quince será develado, en el patio de la estación de Bejucal, una tarja análoga a la develada anteriormente en la Estación Central, y a la una, manifestación que recorrerá las principales calles de la población, continuando los actos hasta las dos y treinta en que saldrá el tren especial rumbo a La Habana.

A partir de esa hora continuarán otros actos en Bejucal, cuyo programa publicamos oportunamente.

Mundo Nov. 19/34