

# No Grava al Estado Parqueo Soterrado

## Pemberton y Colete dicen sus ventajas, a los Leones

Los señores Charles Pemberton y Arq. Honorato Colete, promotores del "parqueo soterrado" en el Parque Central, expusieron esta tarde en la semanal sesión del Club de Leones de la Habana, los argumentos en pro de aquél, refutando a su vez algunas imputaciones, más bien de tipo patriótico, que al proyecto se han expuesto.

Fue ésta la primera sesión de trabajo de la nueva directiva que preside el doctor Aurelio Espinosa, quien compartió con los ya mencionados señores la presidencia, así como con el Ing. Ramiro Oñate, subsecretario técnico de OP, en representación del ministro; el Arq. Vicente J. Salles, jefe de Urbanismo; Mario Cobas, ministro del Transporte; Arq. Carlos Maruri, en representación del alcalde del Pozo; José Fraga Camba, presidente de la ONEP; Roberto Suero, titular de la Cámara de Comercio; José Pérez Rivas, de la de Comercio de Automóviles; Hardy L. Spatz; los compañeros Piñeiro, Reyes Gavilán, Maribona, Jordán y otros; el doctor Emilio Marill, cónsul de Bolivia; doctor Oscar García Montes, presidente de la Financiera Nacional, y el secretario del Club, doctor Peral.

El señor Pemberton expuso que la idea, no original suya, sino copiada de los proyectos hechos realidades en otros países, había nacido de la imperiosa necesidad del comercio habanero de solucionar este grave problema del parqueo o estacionamiento de autos, ante las mermas que en los negocios suponía el mismo para aquellos comercios que carecían de él, calculando que el Teatro Payret, que él administraba, sufría un déficit anual de 35 ó 40 mil pesos en tal sentido. Dijo que el proyecto no tenía un fin de lucro particular, sino el de solucionar el grave mal y expuso el criterio favorable al mismo del alcalde habanero, refutando a aquellos que han expuesto que este parqueo supone un detrimento a la personalidad del Apóstol.

El arquitecto Colete expuso el grave mal que suponía la falta de estacionamiento de autos, para cuya solución se requería capacidad técnica, manifestando que la apertura de grandes avenidas, lejos de solucionarlo, lo agravaba. En interesante estadística expuso que el 22 por ciento de los autos parqueados obedecía a compras; el 26 por ciento a funcionarios o empleados; el 36 por ciento a diligencias diversas; el 5 por ciento a actividades sociales y el 11 por ciento a visitas a profesionales, restaurantes, sociedades, etc. Dijo que tenía un gran plan para solucionar el problema, en ciudades de más de cien mil habitantes y para la Habana, con una capacidad de cinco mil plazas de estacionamiento, distribuidas en zonas de mayor demanda.

Concretamente, sobre el "parqueo soterrado" del Parque Central, dijo que tenía capacidad para un total de 354 autos en cada piso, no alterándose el nivel del parque; no tocándose la estatua de Martí ni robándose el espacio a las calles circundantes. Explicó que el plan no requería la ayuda económica del Estado, que simplemente debía dar la concesión para utilizar el subsuelo.

El ex secretario, doctor Luis Valdés Romero, dedicó bellas palabras a Bolivia y Ecuador, con motivo de los aniversarios de su independencia. Se informó oficialmente que las oficinas del Club serían trasladadas para el "Hogar Nacional del Ciego" y que en la sesión del 11 de septiembre serían entregados los premios periodísticos de 1954.



PATRIMONIO  
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR  
DE LA HABANA