

Tribuna de la Habana
15/abril/89

Matar dos pájaros de un tiro

Cómo disminuir las desfavorables consecuencias del déficit de conductores en la terminal de ómnibus urbanos La Lisa, e incrementar el número de equipos en plena disposición técnica, fueron las dos interrogantes parcialmente salvadas por los cinco principios que rigen la labor de los 42 choferes, integrantes del Grupo de Apoyo.

Llámesese Grupo o Brigada Roja, como en Playa, el resultado es el mismo si quienes lo conforman han demostrado su disposición a eliminar obstáculos en horas de intensa labor.

Poner en funcionamiento ómnibus en mal estado —cuyo posterior cuidado y mantenimiento es responsabilidad directa de su chofer—, trabajar en las rutas más deficientes del día durante las horas picos, superar el plan de viajes, no cobrar panza y cumplir estrictamente el reglamento disciplinario, son los fundamentos que consumados avalan los resultados.

Amén de la reparación de los equipos, por cada conductor, ya transitan por la capital 12 ómnibus que por su apariencia en poco se distinguen de los nuevos, pero que la población reconoce por el distintivo que señala su categoría.

A los 12 equipos reconstruidos se le sumaron recientemente 10 articulados, que a diferencia de los primeros son atendidos por dos choferes fijos, previa proposición del trabajador en particular y posterior aprobación de los ya miembros del grupo.

Para los que hoy aspiran a integrar la brigada es una meta donde el trabajo se corona con los frutos, y para todos esta es cantera de obreros destacados.



Por la cantidad de viajes diarios que da cada ómnibus se ha logrado incrementar el servicio, y aún cuando no se satisfaga el plan ese es el fin que persiguen.

No se ha quedado el taller al margen de los acontecimientos, dieron su aporte a los choferes y se aprestan a formar su propia brigada como afirmara Enrique Grin, mecánico que acumula diariamente cuatro horas de trabajo voluntario en su puesto.

Armando, Rolando, Sixto o Leonardo, todos coinciden en que a partir de la autoexigencia, disciplina y organización se escriben con mayúsculas por los miembros del grupo, y a partir de los resultados se ha logrado que prenda en la mayoría de los compañeros un método superior de trabajo.

Stalina Pérez
Foto: José Ney

Tribuna de la Habana 128
12/marzo/89

Suspenden licencia por violar leyes del tránsito

El ciudadano Fidel Corvo Millo fue detenido en la intersección de las calles 23 y C, en el Vedado, al conducir bajo los efectos de la ingestión de bebidas alcohólicas el ómnibus de la ruta 22, número de orden 4070, perteneciente al paradero de La Lisa.

Corvo Millo, vecino de Escobar número 362, en Centro Habana, también violó la luz roja del semáforo de 23 y D, hizo un adelantamiento indebido y transitó varios metros contrario.

Por todas esas infracciones resultó interceptado por Fuerzas de Regulación Operativa del Departamento de Tránsito de la PNR.

La nota del Departamento de Tránsito señala que por la infracción cometida (ingestión de bebidas alcohólicas) el referido conductor fue sancionado a la cancelación de su licencia de conducción por un año, mientras la administración de su empresa decidirá otras medidas administrativas para estos casos.

Del primero de enero al ocho de marzo de este año se habían suspendido en Ciudad de La Habana 97 licencias de conducción a choferes profesionales por iguales causas.


PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA