

TESTIMONIO IRREFUTABLE DE LO QUE DIJO "ALERTA"



Nuestros comentarios reflejados en la edición anterior de ALERTA, y en los que se recogía el clamor —más aún, la airada protesta—, de la ciudadanía contra el abandono negligente que se observa en toda la capital perforada de baches y cuajada de lagunatos, como urbe bombardeada por enemi-

gos impecables, ha encontrado eco en las esferas oficiales. Desde Palacio ha brotado el deseo del Presidente de la República de que inmediatamente se aborde con energía y firmeza, el arreglo de las calles de la capital y sus barrios. Ojalá que esa promesa no quede como bellas palabras flotando en el

aire para acallar a las gentes. Confiamos que no será así. Ved esta foto: observadla, miradla en sus pequeños detalles y en sus profundos baches. Para qué más comentario que esta evidencia gráfica, apiastante, contundente, formidable, que captó la cámara de Miralles en plena calle de Neptuno? Vea pág. 14

ENTREACTOS

EL ESCANDALO DEL BACHE

Por Ramón Vasconcelos

“... ESTA bien que los periódicos dediquen sus cintillos al consabido callejón sin salida de la política, pero no estaría de más que se ocuparan un poco de los baches que hacen ya imposible el tránsito por las calles de La Habana”. Esta especie de amonestación epistolar es un reflejo de la protesta de los cientos de miles de personas que atraviesan en auto día y noche la ciudad.

Nadie se explica qué es lo que está pasando. Nadie concibe tanta negligencia, tanta calma, tanto compás de espera, ante el espectáculo de una congestión de autos, omnibus, camiones, motocicletas, dando

volquetazos aquí y allá, chocando un poco más lejos, disputándose unos metros de asfalto en que rodar sin tomar muchas precauciones para no *poncharse* o no estrellarse contra un poste. El clamor público empieza a tomar las graves proporciones de escándalo. Ya no es una calle determinada con un tramo determinado intransitable: son todas las calles, hasta las más céntricas —sobre todo las más céntricas— en que se hace peligroso el tránsito por las *furnias* que presentan de trecho en trecho. No se hable de la Calzada de Cristina, ni de las estrechas vías comercia-



les de la Habana Vieja, desastrosamente agujereadas; aun Carlos III, Reina, Neptuno, el mismísimo Malecón, están imposibles. Las paralelas cortan las gomas como si fuesen cuchillas —porque se retiraron los tranvías para suprimir los postes, los cables, los railes, cuanto afeaba y estorbaba, y todo sigue igual, como si los lentos y anticuados tranvías continuaran circulando.

Se suprimieron unas cuantas plazuelas que eran un problema, más que una solución. Los choferes aplaudieron la idea. Faltaban los semáforos. Prometieron ponerlos, y efectivamente, los semáforos están en los sitios indicados, pero todavía no funcionan, ¡ni para cuándo!.. Periódicamente se anuncia que toda la pavimentación será removida y renovada. Con ese pretexto se aplazan los arreglos parciales que el movimiento de la capital exige sin perjuicio de entrar más tarde en los grandes proyectos. De esa manera se nos va el tiempo, los baches se multiplican, las quejas y las censuras aumentan, los planes se reproducen sin que acaben de ejecutarse por la manía de lo absoluto, en perjuicio de lo relativo, y ya La Habana no resiste la comparación, no con otras capitales de América, que ni siquiera con cualquier ciudad europea o yanqui de cuarta clase. ¿No están los cubanos yendo constantemente a Miami, verdadera estación de turismo nuestro, y no ven por qué esto sucede, en vez de suceder lo contrario? Han visto allí resuelto el problema del tránsito, han visto el estado de conservación de las calles, han visto un sistema de parqueo, han visto la ausencia total de ruido, han visto una organización, un orden, un gobierno de ciudad envidiable. Los hoteles no abusan, la policía tiene buen cuidado en merecer el respeto que debe inspirar la autoridad, no se molesta a nadie. La elección, por lo tanto, no es dudosa para el que quiere pasar un fin de semana o una temporada de vacaciones en paz.

¿Por qué no ocurre lo mismo en La Habana; por qué se vive en este abandono de los servicios públicos, en este "dejar hacer" permanente que produce una penosa impresión de desgobierno?

Tiene razón el lector: además de política, hay que hacer administración. Después de todo, la mejor política, la única efectiva, es la del trabajo, la creadora, la que no lo posterga todo a planes perfectos, sino que aprovecha los recursos de que dispone, se conforma con lo menos en espera de lo más, sin dejarlo todo para luego, ni poner en sorpresas agradables la compensación de los malos ratos que se sufren, ni subordinar lo indispensable y urgente a lo secundario y aplazable. No rumian censuras por gusto; lo hacen con la sana



8

3

intención de sacudir a los que se duermen en los laureles, evitando que el día menos pensado, y con razón, amanecemos con una parálisis del tránsito, como último recurso del habanero que maneja su auto por entre un dédalo de baches y no sabe si, cuando sale de su casa hacia la oficina, regresará intacto. El bache es un escándalo. No queda más remedio que suprimirlo, como sea, pero sin pérdida de tiempo.

NOTA.—Los camaradas Kuchilán y Ortega señalan el lapsus en que incurrí al reproducir unos párrafos destacados por "Prensa Libre" en su edición de ayer sobre lo que juzgo un problema fundamental del momento, o sea, que los cubanos conversen y se entiendan (lo demás es incivilizado). Es verdad, fué un lapsus. Pero si las palabras no eran del general Batista, merecían serlo. El buen sentido no debe ser privilegio de nadie. Esperemos, sin género de duda, que el bien probado del Presidente haga culminar en una fórmula de avenencia el diálogo que propicia con absoluta limpieza el Bloque Cubano de Prensa.—V.

Aluta, Oct 23/59



PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA

8



...modelado, desafiante, terrible, así está en Zanja y Rayo



PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA

8



... es el "Miami", en Prado y Neptuno. Ayer cerró a las 4 de la tarde. El fango se colaba con más facilidad que los clientes.



PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA

8



...lo más céntrico de la capital. Sí, en Aguila frente a Barcelona



PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA



...hasta sirven para que los ciudadanos laven sus manos



PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA

8



... créalo o no, esto es San Rafael y Lucena. El chofer fué sorprendido



PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA

8



... Calle 4 y 7a. Avenida, que conduce al puente sobre Almendares, hacia La Habana.



PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA