

Señores Secretarios de Despacho y Autoridades,
Señores Presidentes de Instituciones Científicas,

Distinguidos invitados, señoras y señores:

La Sociedad Cubana de Ingenieros al dar cumplimiento esta noche a un deber profesional y patriótico, celebrando este acto en Comemoración del Centenario del establecimiento del primer ferrocarril en Cuba, recibe a la vez, el honor de congregar bajo su techo á los representantes de otras instituciones científicas hermanas, para conjuntamente con ellas avalorar y recordar tan señalado acontecimiento.

Deseo en nombre de esta Sociedad, que me honro en presidir, dejar constancia de la satisfacción que los ingenieros cubanos sentimos por recibir aquí a tan distinguidas personalidades, y agradecer a la Sociedad Economica de Amigos del Pais, a la Academia de Ciencias Médicas, Físicas y Naturales de la Habana y a la Sociedad Geografica de Cuba, su aporte realizando este nuestro homenaje.

Fué el ferrocarril el mayor paso de avance dado por la civilización en los comienzos del siglo XIX y pudiera decirse que debido á él y a las necesidades que creó, quedaron fijados los linderos propios de la profesion de Ingeniero Civil.—No eran suficientes para dar ~~v~~ ^{ab}asto a las exigencias de la vida humana, ya en aquella época, los medios de transporte por tiro animal y no hubiera sido posible el desarrollo industrial posterior sin proveer medios de llevar a grandes distancias y en forma economica los cuantiosos y pesados productos del trabajo del hombre.— El desarrollo de la locomoción a vapor trajo consigo el desarrollo conjunto de la superficie de rodadura y con ello la construcción de puentes, túneles y obras similares que exigian a los tecnicos de entonces la resolución de problemas cada vez mas apremiantes y complicados para cuyo estudio se organizó la célebre escuela de Ponts et Chaussées de Paris, precursora de las Escuelas de Ingenieros Civiles en el mundo.

El aspecto histórico, económico, político, técnico, social, que representó y representa aun para nuestra Patria la operación del primer ferrocarril y el desarrollo de los mismos hasta la fecha, será el tema que desde distintos puntos de vista, trataran ante nosotros los oradores de esta noche, según el programa publicado.

Por la Sociedad Geográfica de Cuba nos hablará el Dr. Huberto Valdivia, distinguido profesor, literato de reconocida fama y quien ha dedicado su talento á los estudios históricos.

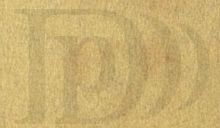
La Academia de Ciencias, Médicas, Físicas y Naturales de la Habana, ha designado para que en su nombre nos dirija la palabra hoy, a un notable ingeniero; a Luis Morales y Pedroso, quien, si en este acto hablará por tan gloriosa institución como Académico de Número, no podemos menos de considerarlo á la vez como uno de los de casa, pues en este lugar, producto de su perseverancia y dedicación, pudiera decirse a quien preguntara cual fué su ejecutoria durante los 8 años que nos presidió "circumspice" "mira en derredor", pues obra principal suya fué la construcción de este edificio, del cual, perdonese el decirlo, nos sentimos orgullosos.

La Sociedad Cubana de Ingenieros designó para que en su nombre hablen en este acto a dos distinguidos compañeros:

Al Ingeniero Santiago Rodríguez Roa, Vice-Presidente de la Sociedad, e I Inspector General de Ferrocarriles de la República, quien en notable y documentado trabajo nos dará detalles del establecimiento del primer ferrocarril y del desarrollo de nuestras vías férreas hasta nuestros días, materia en la cual el Ingeniero Rodríguez Roa es la primera autoridad entre nosotros.

Nuestro otro representante es el querido y eminente Profesor Ingeniero Antonio Fernández de Castro, mentor de la mayoría de los ingenieros cubanos, los que han pasado por su aula de Ferrocarriles en la Universidad, y maestro de todos nosotros en optimismo y en lealtad, y quien, á pesar de sus achaques, ha dedicado largas horas de trabajo á la preparación de la científica y completa exposición que nos hará, detallandola con proyecciones, sobre el progreso del ferrocarril desde sus comienzos hasta hoy.

Y por último nos deleitará con la precisión y galanura de su verbo, uno de los oradores cubanos de mas renombre, el Dr. Fernando Ortis, Primer Vice-Presidente de la Sociedad Economica de Amigos del Pais, propulsora del acontecimiento que celebramos y en nombre de cuya institución hablará esta noche, haciendo el resumen de este acto, que constituirá uno de los galardones mas preciados de la historia de nuestra Sociedad Cubana de Ingenieros.



RESERVA NACIONAL DE DOCUMENTAL

INSTITUTO VENEZOLANO DE INVESTIGACIONES LINGÜÍSTICAS Y LINGÜÍSTICAS