

# Desviarán el Tránsito Para La Construcción del Túnel

## No Afectarán los Monumentos de Máximo Gómez y de los Estudiantes

El ministro de Obras Públicas, previo informe de la Junta Nacional de Planificación, ha aprobado cómo se hará el desvío del tránsito por la Avenida del Puerto, con motivo de la construcción del túnel por debajo del canal de la bahía.

Se ha podido conocer igualmente, como resultado de esa decisión, que tales trabajos no afectarán en lo más mínimo el monumento al Generalísimo Máximo Gómez y el Mausoleo de los Estudiantes.

El proyecto fué sometido a la consideración de la Junta por la

compañía Grand Travaux de Marseille, que realizará la obra del túnel.

### Cómo Será el Desvío

El desvío del tránsito, según lo aprobado por el Ministro ingeniero Nicolás Arroyo Márquez, que introdujo ligeras modificaciones al sugerido por la compañía de contratistas, será como sigue:

Viniendo de los muelles, se atravesará el parque existente entre el Anfiteatro Nacional y el que lleva el nombre de Máximo Gómez, a tomar por la Calle Cuba y seguir por la misma hasta Cár-

cel, cruzando entonces un pedazo de la esquina suroeste del parque Máximo Gómez y de aquí cruzar Zulueta para continuar a través del parque de los Estudiantes del 71, para entroncar con la intersección de la Avenida del Malecón y la del Prado.

El tránsito en la otra dirección, es decir el que viene del Vedado hacia La Habana Vieja, seguirá el mismo recorrido, ya que el desvío tendrá el ancho necesario para permitir la circulación de los vehículos en dos direcciones.

Como esa ruta provisional estará en servicio por lo menos dos años, lapso que se calcula necesario para la construcción del túnel, el ministro Arroyo Márquez indicó la necesidad de utilizar un pavimento de calidad y con la resistencia necesaria para que no haya que realizar reparaciones.

### Jefe del Tránsito

En la sesión de la Junta de Planificación en que se aprobó el proyecto de desvío, estuvo presente el coronel Juan T. Ledón, Supervisor del Tránsito de la Policía Nacional, a quien se le entregó copia del proyecto, a los efectos que estudie el sistema de señales, así como los semáforos que será imprescindible instalar, con el objeto de evitar las congestiones del tránsito.

Por último, el ministro Arroyo autorizó a la Grand Travaux de Marseille para que inicie los trabajos para la construcción del desvío inmediatamente por su cuenta. De la decisión se ha dado cuenta al presidente de la ONPAV para su conocimiento, ya que resultarán afectadas áreas verdes. Un ingeniero de la Dirección General de Ingeniería supervisará la ejecución de las obras.

*Junio 23/55*

*M, junio 23/55*