

# PRIMO EN LOS DEBATES DEL CONGRESO LA VOLUNTAD DE ERRADICAR LAS DEFICIENCIAS Y MEJORAR LO BUENO



**AFIRMO Pedro Ross Leal, secretario del Comité Central del Partido, al clausurar el IV foro nacional de los trabajadores del transporte**

actividad de una importancia especial por el papel que juega en la economía y la sociedad, por lo cual, consecuentemente, cada puesto de trabajo es también importante.

Por ello, significó, el principal deber de este sindicato es hacer que así lo entienda cada uno de sus afiliados, estimular cotidianamente a aquellos que cumplen y enfrentan sin tregua a los que empañan la abnegación, la capacidad y la voluntad de la inmensa mayoría.

"Tan solo el cumplimiento del deber, con eficacia, con sencillez, que es decir: con respeto al pueblo trabajador, modificará el criterio prevaleciente en la población en cuanto a la calidad de todos los transportistas, criterio motivado por las consecuencias de las actitudes de una minoría irresponsable, que con sus malas actitudes, acomodadas y oportunistas, lastiman la sensibilidad de todos los revolucionarios", sentenció Ross.

Abundando en esta idea dijo que si es función del sindicato velar porque se respeten los derechos de los trabajadores, es también primerísima función velar porque los trabajadores cumplan con sus deberes.

"Ha quedado demostrado, recalco, y aquí se puso de manifiesto por los delegados, que existe un pequeño grupo de elementos que, ajenos al espíritu obrero y revolucionario que caracteriza a los hombres del transporte, incurren en conductas que irritan y molestan a la población.

"Si bien existe la legislación laboral, que necesita mucho perfeccionamiento y que debemos aplicar con todo rigor a estos elementos... cabe a la voluntad soberana de los colectivos de trabajadores, no permitir en sus filas a aquellos que no merezcan el alto honor de llamarse transportistas".

En relación con la disposición conjunta del Ministerio del Transporte y el SNTT sobre los principios de promoción y derecho a plazas, puestos, equipos y escalafón, que fuera aprobada unánimemente en el Congreso, Ross manifestó que se trata de convertirla en un verdadero acto de conciencia de las masas del sector.

"Lo más importante es que cada trabajador sea un defensor consecuente del sistema que se apruebe, que se vele para que se aplique con rigor y no se nos prostituya con el tiempo", reclamó.

Estamos seguros, expresó, que estas nuevas regulaciones, a la par que resuelven viejos problemas y deficiencias, contribuirán a un trabajo más eficiente, a una mayor disciplina, y consecuentemente, a incrementar la calidad

y la eficiencia en los servicios del transporte, como un paso en la dirección al llamado de Fidel en la creación de una cultura de la calidad del trabajo".

En otra parte de su discurso el dirigente partidista se refirió al crecimiento de la demanda del transporte de pasajeros, al deterioro sufrido por los ómnibus y a los recursos que el Estado invierte para hacer frente a esa situación.

Enumeró las medidas adoptadas con carácter inmediato, a corto y a más largo plazos, entre las cuales citó la asignación de una cantidad determinada de dólares para la adquisición de partes y piezas, básicamente para motores y cajas de velocidad, la priorización en la entrega de neumáticos y baterías y el mejoramiento de las condiciones de trabajo y socioambientales de las terminales.

Mencionó dos medidas de carácter estratégico, que permitirán una solución más estable en materia de transporte automotor: la producción del motor cubano "Taíno", que ya tiene un alto porcentaje de integración, y la construcción en Cuba de las cajas de velocidades, cuya fábrica ha sido contratada y se espera que comience a ensamblar estos equipos a partir de 1989.

a la educación, moral y normas de comportamiento de nuestra clase obrera y del pueblo revolucionario, el secretario del Comité Central del Partido resaltó que no puede haber una actitud pasiva ante estos hechos, sino la acción enérgica de los revolucionarios, de los funcionarios de la empresa de ómnibus y de los órganos del orden público en apoyo a los conductores.

Más adelante Ross explicó los avances registrados en la disminución de la existencia de mercancías en patios y almacenes de las terminales marítimas, cuya demora repercutía negativamente en la producción y los servicios, además de entorpecer y limitar la descarga de los buques.

Manifiesto que la capacidad de organizar y concertar esfuerzos, unida a la comprensión y a la voluntad política por encontrar soluciones y a la respuesta consciente de las decenas de miles de trabajadores, hicieron posible sobrepasar las limitaciones de equipos, piezas y accesorios, y coadyuvó a un mayor aprovechamiento de los recursos disponibles.

Ante el reclamo del Congreso de reglamentar el funcionamiento de las entidades vinculadas con la cadena puerto-transporte-economía interna pa-

"EL CONGRESO no sólo se dedicó a hacer un recuento de éxitos, deficiencias o dificultades sino, y es uno de sus logros más importantes, los trabajos del Congreso centraron su atención en buscar soluciones, en darles respuestas concretas y adecuadas a los problemas", afirmó Pedro Ross Leal, secretario del Comité Central del Partido, al clausurar el IV Congreso Nacional del Sindicato del Transporte.

Por ello, añadió, si tuviéramos que dar una opinión valorativa del Congreso, podemos afirmar, sin temor a equivocarnos, que este ha sido fructífero y ha estado a la altura del momento.

En su discurso, con el cual finalizaron dos días de intensos y críticos debates en torno a cuestiones cardinales relacionadas con el sector, el dirigente partidista proclamó que cada vez se afianza más en la inteligencia y el corazón de nuestros trabajadores la conciencia de que sólo tendremos lo que seamos capaces de producir, de que el trabajo es la fuente principal de nuestra riqueza material y del desarrollo de nuestras convicciones revolucionarias.

Al referirse al análisis hecho por el Buró Político y el Secretariado del Partido acerca de la situación, prioridades y perspectivas del desarrollo económico y social del país en el actual contexto del proceso de rectificación, Ross indicó que en la primera línea de esta batalla, a la que nos convoca Fidel, deben estar los transportistas.

Destacó que el transporte es una



**MAS DE 6 mil pesos aportaron a las MTT varios integrantes del Movimiento de los Destacados, durante el IV Congreso. En la foto, José Ramón Machado Ventura, miembro del Buró Político, recibe el donativo de una de las vanguardistas.**

Anunció que desde ahora se está haciendo un programa para el próximo año, a fin de darles continuidad a estas tareas y adoptar nuevas medidas en la etapa venidera y dijo que esas inversiones en recursos, unidas a las perspectivas alentadas por nuestro Comandante en Jefe en relación con el desarrollo de la industria automotriz, deben corresponderse con una mejor explotación de la técnica.

En tal sentido reconoció que aún no hemos alcanzado los niveles requeridos y malgastamos recursos, derrochamos bienes materiales, desaprovechamos inteligencias y todo esto conspira contra el desarrollo.

"Para explotar la técnica con mayor eficiencia, subrayó, hay que conocerla y dominarla a la perfección, cuestión más que compleja en nuestro sector dada la gran cantidad de equipos de las más variadas tecnologías que se incorporan cada año a la rama del transporte. La calificación de los trabajadores no podrá ser jamás un compromiso formal: es una necesidad económica y cultural de primerísima importancia".

Acerca de algunas actitudes de indisciplina cometidas por elementos ajenos

ra hacerla más eficiente, Ross pidió que se tuviera en cuenta y que el Ministerio del Transporte la encauzara y propusiera al Gobierno las medidas a adoptar, dada la participación que tienen en esta diversos organismos del Estado.

Luego de exponer algunas deficiencias relacionadas con la explotación de los equipos, el secretario del Comité Central del Partido señaló que si no usamos bien lo que está en nuestras manos, lo que nos dio el sacrificio y el aporte de todo el país en medios de trabajo, ¿podemos pedir nuevos recursos a una economía resentida, a la que no damos consecuentemente todo lo que nos corresponde?

Y acto seguido indicó: "Estoy seguro, totalmente convencido, de que si los hombres y mujeres del transporte se enfrentan casualmente a estas realidades, sabrán dar y exigir la única respuesta que corresponde: mayor y mejor aprovechamiento del parque, de los equipos, de los recursos que la Revolución ha confiado a nuestras manos".

Sobre el desarrollo del programa ferroviario, consideró que los trabajadores de esa rama se han situado, en esta última etapa, a la altura de los esfuerzos



...cont / 14/oct/88

100

que hace el país para consolidar y mejorar nuestro sistema social.

Este programa, indicó, es costoso y complejo y requiere un gran esfuerzo y constancia de los hombres del camino de hierro, hombres que han demostrado tener voluntad de hierro.

Igualmente calificó así a los integrantes del Movimiento de los Destacados del transporte, que han realizado más de 16 millones de viajes con trabajo voluntario y ahorrado en salarios más de 24 millones de pesos, parte considerable de los cuales fueron aportados a las Milicias de Tropas Territoriales.

Significó que el Congreso se celebró en un momento de muy duras pruebas para los revolucionarios y también de grandes satisfacciones; y recordó que en todos los debates primó la voluntad política de erradicar las deficiencias y mejorar lo bueno, de dar una respuesta positiva al reclamo de Fidel y del Partido.

"Mantenerse en la conducción de esta batalla, dijo finalmente Ross, en la vanguardia de este destacamento laboral, en la lucha por elevar la calidad de los servicios, en mejorar la eficiencia en la explotación de los recursos, por ocupar su lugar en esta batalla ideológica por el desarrollo, es el reto que enfrentan los dirigentes del Sindicato Nacional de Trabajadores del Transporte".



Periódico: Trabajadores

Fecha: 5/oct/1988

## IV CONGRESO DEL SINDICATO DEL TRANSPORTE LO MENOS QUE DEBEMOS HACER ES RECUPERAR EL MAYOR NUMERO DE OMNIBUS

GUANTANAMO, 4 de octubre (AIN).—Lo menos que debemos hacer en saludo al IV Congreso de los Trabajadores del Transporte es recuperar un mayor número de ómnibus para ahorrar importaciones al país y brindar mejor servicio a la población —opina el mecánico Enrique Leonard Pérez, Vanguardia Nacional del sector.

Leonard, con 45 años de edad y 26 de destacada trayectoria laboral en la base de ómnibus urbanos de Guantánamo, y delegado directo al evento de los transportistas, aportó más de 700 horas de trabajo voluntario hasta septiembre, en la restauración de equipos.

A él y otros miembros del Movimiento de los Destacados se debe la puesta en explotación nuevamente de cuatro carros dados de baja, y trabajan en otros dos que serán terminados próximamente.

"A los jóvenes que ingresan al sector hay que decirles que aquí encontrarán un amplio campo para desarrollar sus iniciativas creadoras en función de un máximo aprovechamiento de las guaguas" —expresó.

Comentó que dada la importancia económica y la influencia social del servicio de ómnibus, es necesario que cada trabajador se entregue por entero a la tarea de transportar pasajeros y mantener los vehículos en marcha.

Para conquistar la condición de Vanguardia Nacional durante 1987 Leonard trabajó de forma voluntaria 966 horas y contribuyó a la fabricación y restauración de piezas de repuesto y a la disminución del tiempo de los equipos en talleres por roturas.

Leonard ratificó su decisión de mantener la condición de Vanguardia Nacional por tiempo indefinido.



PATRIMONIO  
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR  
DE LA HABANA