

Los 350 ómnibus articulados van, afirman en la planta de Guanajay

● La dirección de la Empresa Productora de Omnibus Evelio Prieto, de Guanajay, ha comenzado a dar los primeros pasos organizativos para cumplir el compromiso de producir este año 350 carros articulados, aspecto tratado durante las sesiones de la Asamblea Nacional.

En la visita que los reporteros de *Granma* realizaron a esta empresa, Pedro Díaz, su director, y los representantes de las organizaciones políticas y laborales del centro explicaron que ante la delicada situación del transporte urbano en Ciudad de La Habana la industria, previa coordinación con sus 1 500 trabajadores, se dispone a implantar el doble turno de labor y lograr con ello elevar la producción a cinco carros diarios. Añadió que los dirigentes de esta empre-

sa preparan las condiciones materiales y políticas para hacer realidad este compromiso con el Partido y Fidel.

Para ello contamos con la decisión de nuestros trabajadores, que siempre han dado el paso al frente, y con la cooperación de otras industrias como la Paco Cabrera, de Las Tunas, precisó.

Manifestó que para cumplir exitosamente con este compromiso varios organismos como el Comité Estatal de Abastecimiento Técnico Material (CEATM), TRANSIMPORT y el SIME deben garantizarles algunos suministros fundamentales como los laminados de acero de chapa fina, que están recibiendo actualmente de forma inestable, algunos medios de protección para los soldadores,

juegos de componentes y perfiles de aluminio.

La Evelio Prieto, que cuenta entre su masa de trabajadores con 154 militantes del Partido y 197 de la UJC, tiene establecida para el actual quinquenio la producción de seis surtidos de ómnibus como el Girón-13, destinado al servicio urbano, el Girón-15, interprovincial, el Girón-16 o articulado, el Girón-17 para el servicio suburbano, el Girón-22, para el servicio nacional y el Girón-20, destinado al turismo internacional.

Desde su puesta en explotación en el año 1978, esta empresa ha producido alrededor de unos 6 000 ómnibus, entre los que aparecen 200 articulados producidos en 1986.

● Jesús Mena
Fotos: Felicia Hondal



Esta empresa ha resultado cuatro veces vanguardia nacional del SIME.



Integrantes del colectivo de la industria junto a uno de los ómnibus fabricados allí.



PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA