



CEREMONIA. Momentos en que el obispo auxiliar de La Habana, Monseñor Alfredo Muller, bendecía la calle San Rafael, cuyo tramo de Galiano a Prado, reconstruido, fué abierto al tránsito ayer. De izquierda a derecha el señor Humberto Solís, gerente de "El Encanto"; Don

Julio, el simbólico personaje creado por dicha tienda; el ingeniero Alfredo Nogueira, Ministro de O. P.; el señor Alberto Landa, de la casa Simmons; Monseñor Alfredo Muller y el señor Cándido Muñiz, vicepresidente de "El Encanto". (Vea más fotos en el Rotograbado)

Cooperaron los comerciantes con O.P. a la obra realizada. Festejos organizados. Inoportuna lluvia

Autoridades, comerciantes y numeroso público participaron ayer en la ceremonia de reapertura de la calle de San Rafael, en el tramo de Galiano a Prado, totalmente reconstruido por el ministerio de Obras Públicas con la colaboración de la Asociación de Comerciantes de la Calle San Rafael. El acto se celebró a las seis de la tarde.

Pese al mal tiempo reinante, se llevó a cabo un nutrido desfile presidido por el ministro de O. P., ingeniero Alfredo Nogueira, y los gerentes de las casas comerciales de esta arteria comercial habanera.

Bendijo la remozada calle el obispo auxiliar de La Habana, monseñor Alfredo Muller. La cinta simbólica fué cortada en la esquina de Prado por el jovencito Alfredo Nogueira, hijo del ministro. Luego, encabezados por la banda de música de la Marina de Guerra y 50 señoritas que conducían una gigantesca bandera cubana, los participantes recorrieron la calle hasta Galiano.

En el programa figuraba también, un acto en el Parque Central, donde se había levantado una tribuna, desde la cual representantes de los comerciantes de San Rafael, expresarían públicamente su reconocimiento al Ministro de O.P. y al gobierno; el ingeniero Nogueira haría uso de la palabra; las bandas de la Ma-

rina de Guerra, el Ejército y la Policía, ofrecerían un concierto, y Don Julio, el simbólico personaje de "El Encanto", abrazaría al Ministro en señal de gratitud.

Esta parte del programa tuvo que ser suspendida por la lluvia, según se informó.

La nueva calle cuenta con aceras de granito a tres colores y un sistema de alumbrado especial, innovaciones éstas costeadas por los comerciantes de dicho tramo.

Las aceras fueron ensanchadas para dar más facilidades a los peatones. En la actualidad tienen 2.37 metros de ancho. Son de granito y tienen un cintillo de mármol a todo lo largo de los contenes. Este tipo de aceras, nuevo en Cuba, se debe a iniciativas de los comerciantes establecidos en San Rafael desde Galiano a Prado.

Los comerciantes expresaron su gratitud al gobierno por la obra realizada, para lo cual fué preciso extraer los raíles y polines de los desaparecidos tranvías.

La calle de San Rafael, cuyo verdadero nombre es General Carrillo, fué conocida inicialmente por los nombres de "Los Amigos", "Monserate" y "Presidio".

A principios del siglo pasado se



PATRIMONIO DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR DE LA HABANA

4

2

extendía desde el teatro Tacón —hoy Nacional— en la esquina de Prado, hasta la calle de la Industria. En 1834, el teniente gobernador, don Joaquín Solís, ordenó abrirla en toda su extensión actual. Después, al abrirse la puerta de Monserrate, por la calle del Obispo, a través de las murallas, los vecinos que salían a extramuros tomaban por el "camino de San Rafael", constituido por el actual tramo entre la Manzana de Gómez y el Centro Asturiano. Desde entonces ha conservado dicho nombre.

En 1921 se le varió oficialmente el nombre por el de General Carrillo, en honor del entonces Vicepresidente de la República. En 1936, por un informe del historiador de la ciudad, doctor Emilio Roig de Leuchsenring, se le restituyó su antiguo nombre, pero por la ley 12 de 1950 se le devolvió el de General Carrillo.

No obstante, hasta ahora, San Rafael sigue siendo conocida así. Esta es sintéticamente la historia de la calle, antigua arteria comercial que fué abierta ayer de nuevo al público después de sufrir una radical transformación, especialmente en el tramo señalado.

**CARACTERISTICAS ACTUALES**

La calle ha quedado de cinco metros de ancho desde la Calzada de Belascoain hasta el Prado; entre Galiano y Prado, a las aceras se les ha dado una anchura de 2.37 metros. Las cunetas son de hormigón. La calle propiamente dicha, de asfalto de primera calidad.

El material empleado por el Ministerio de O. P., según informe del ingeniero Antonio González, jefe del Negociado de Ingeniería de Cálles, consiste en 5,100 metros cuadrados de placa de hormigón, de un espesor promedio de 0.18 metros; 710 metros cúbicos de hormigón de 2,500, número 2 en hundimiento; 2,141 metros lineales de contén y cuneta integral; y 1,324 metros cuadrados de aceras de hormigón, de 0.10 metros de espesor.

**RECONSTRUIDA LA CALLE MONSERRATE**

La calle de Monserrate, reconstruida por el Ministerio de Obras Públicas, fué totalmente abierta al tránsito ayer tarde, por el Ministro, ingeniero Alfredo Noguera, momentos antes de realizar análoga ceremonia en la calle de San Rafael.

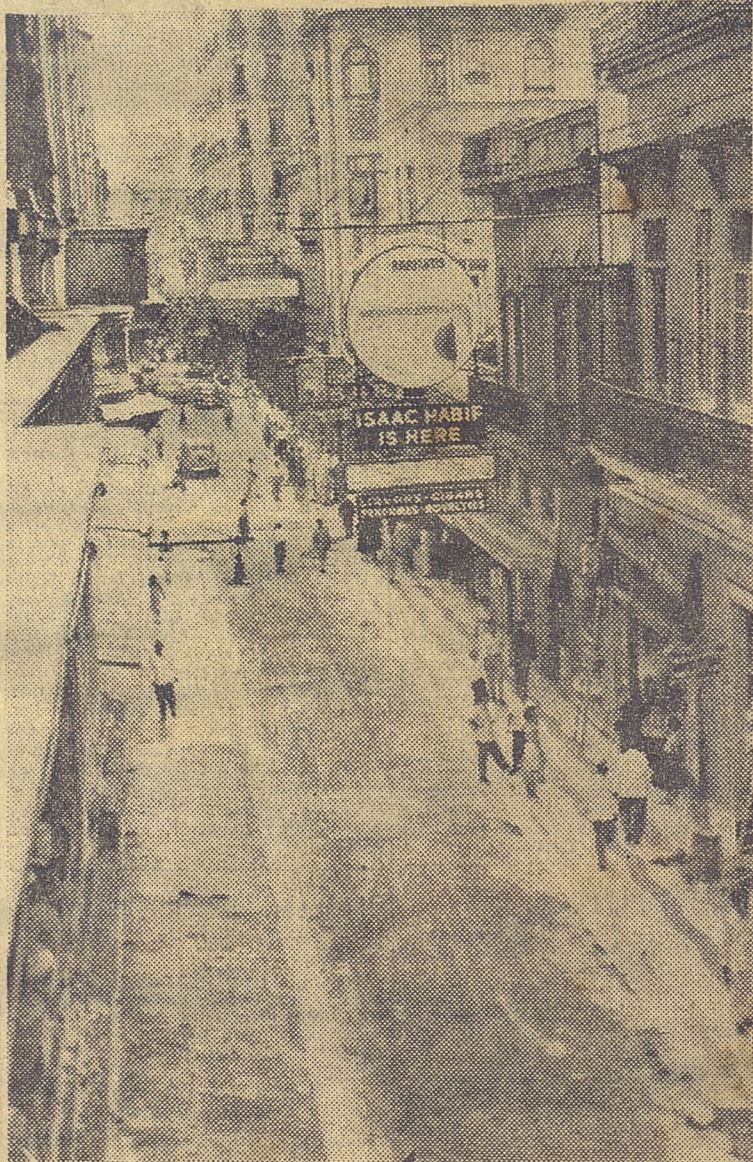
*Sup. Julio 12/53*



**PATRIMONIO DOCUMENTAL**

OFICINA DEL HISTORIADOR DE LA HABANA

VISTA GENERAL DE LA CALLE SAN RAFAEL



Ofrecemos aquí una magnífica foto tomada por el compañero Dolz, en la que aparece la calle San Rafael, como luce desde los balcones del Centro Gallego, casi terminadas ya esta populosa

las mejoras que en la misma se han venido realizando. Puede apreciarse en la foto la mayor amplitud de las aceras, que permitirá el más cómodo tránsito de peatones por esta populosa y céntrica vía.



PATRIMONIO DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR DE LA HABANA