

DAÑADOS POR EL CICLON 30 AVIONES

No fué Posible Avisarle a Tiempo a los Propietarios de Esas Aeronaves Deportivas

El inspector general de Aeropuertos, capitán Mario Torres Menier, rindió informe al ministro de Comunicaciones, doctor Alberto C. Cruz, acerca de los trabajos realizados con ocasión del paso del ciclón.

Según el informe, el día 4 a las 11 de la noche al ser informados del súbito cambio de rumbo de la tormenta, el propio jefe del servicio de Control de Vuelos, informó personalmente a las compañías de aviación, para que inmediatamente fueran trasladadas al aeropuerto de Camagüey las aeronaves o en su defecto que reforzaran las amarras y que tuvieran personal listo para defender de cualquier desastre naves tan costosas.

La Compañía Cubana de Aviación pudo sacar el vuelo 484 y la Chicago and Southern el trimotor DC-4. Ambas aeronaves luchando con el mal tiempo llegaron felizmente a Camagüey, la primera a las 4 de la madrugada y la segunda una hora más tarde, del día cinco.

No fué posible avisar a tiempo a todos los propietarios de aeronaves deportivas, sufriendo daños como treinta de esos pequeños aviones, tanto en el aeropuerto de Rancho Boyeros como en el de Santa Fe.

Se cursaron órdenes por el jefe de Servicio de Control de Vuelo para que ese mismo día 5, a las 3 a. m., paralizaran todas las operaciones de vuelo en las tres provincias occidentales. La orden se mantuvo en vigor hasta la 1 p. m., del propio día, en que se reanudaron los vuelos en esa área.

Los daños sufridos en los equipos radio-comunicaciones del Servicio Central de Vuelo, de la Torre de Control y del Centro de Control de Vuelo, en el aeropuerto de Rancho Boyeros, fueron reparados rápidamente por los radiotécnicos del servicio, aunque en carácter provisional.

M. Oct 9/48

