

TERMINAN CHASIS PARA OMNIBUS INTERPROVINCIAL

Es el primero de 108 previstos para este año. Tiene un 58 por ciento de componentes nacionales, incluido el motor Taíno, de 280 CV.



Una parte de los obreros de la línea de montaje de los chasis.

El primer chasis para ómnibus interprovincial, de 108 que están previstos fabricar este año, fue concluido ayer en la Empresa **Narciso López Roselló**, perteneciente al Ministerio de la Industria Sidero-Mecánica y ubicada en La Lisa.

Esa parte básica del importante medio de transporte tiene un 58 por ciento de componentes nacionales, entre los que aparecen el motor **Taíno** —fabricado en Amistad Cubano-Soviética— de 280 CV, el bastidor, los largueros y conjuntos tales como el elevador de la rueda de repuesto, depósitos de aire, silencioso y varios soportes.

Del total de chasis antes mencionado, a 78 se les montará la carrocería en la Empresa **Evelio Prieto**, de Guanajay, provincia La Habana, y al resto en la propia **Roselló**.

Los primeros 15 serán entre-

gados este mes. El atraso es debido a que los componentes es-

pañoles —suministrados por la firma Pegaso— llegaron a la fábrica a finales del mes de abril.

En 1988 salieron de la industria liseña los 10 primeros chasis, que permitieron la producción de igual número de ómnibus interprovinciales, actualmente en explotación por la empresa correspondiente del Ministerio del Transporte e idénticos a uno que se muestra en EXPOCUBA.

Además de esta tarea y de la entrega de los 10 primeros prototipos de chasis de ómnibus urbanos, la **Narciso López Roselló** tiene que ensamblar este año 250 camiones Kamaz, fabricar 60 camiones pesados de volteo con un 47,8 por ciento de integración nacional; 28 puentes para cargadores frontales y 32 para cuñas modelo 1231-T, y cambiar el motor de gasolina por otro de petróleo a 200 camiones Zil.

Heriberto Rosabal
Foto: José Ney

IPD

PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA