

CAMINOS DE HIERRO EN LA ISLA

EL DE LA HABANA A GUINES.

Concluida ya esta utilísima obra, la primera de su clase en las Antillas, se encuentra practicable hasta la villa de Güines que consta de 48 millas, transitando numerosos convoyes cargados de mercancías y de pasajeros en apropiados trenes tirados por locomotoras. Se trata en el día de un ramal que cruce por la villa de S. Antonio hasta Guanímar, segun el proyecto publicado en las Memorias de la Real Sociedad.

Comision: señores.

Don Miguel Antonio Herrera y O-Farrill.

Don Antonio María de Escovedo, secretario de la Real Junta de Fomento.

Dependientes.

Don B. Blanco, escribiente.

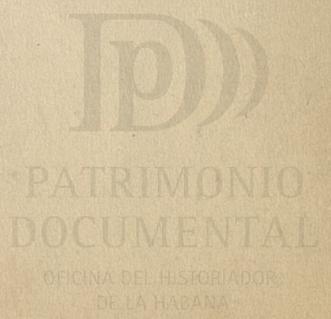
Departamento de ingenieros.

Don A. Cruger, director.

Don R. Daguerre, ayudante.

Don S. Clark, idem.

Don A. B. Davis, idem.



Don M. Keszal, idem.

Don C. Waterland.

Departamento de mecánicos:

Don E. K. Dod, director.

Don Guillermo Green, ayudante de idem.

Don J. B. Annible, idem idem.

Y 30 operarios bajo la dirección de estos para toda clase de trabajos.

Empleados en la línea.

Don Juan de San Juan, sobrestante mayor.

Ldo. don José de Jesus Gutierrez, médico cirujano.

Don Domingo Alvarez, escribiente.

Depósito de Garciny.

Don Francisco de Paula Fabre, administrador.

Don José Rafael de Angueira, escribiente.

Don Miguel de Herrera, sobrestante,

Depósito de Cimarrones.

Don Máximo Du-Bouchet, administrador.

Don Manuel Garcia, practicante en el hospital.



Depósito de Villanueva.

Don Luis Rothe, sobrestante.

Depósito de Bejucal.

Don Tomas Diaz, administrador.

Depósito de San Felipe.

Don Francisco Eugenio Fernandez, administrador.

Don José Angel Ceballos, escribiente.

Depósito de Guara.

Don José Calimano, administrador.

Depósito de Melena.

Don

Depósito de Güines.

Don Pedro Torres, administrador.

Don N. N., escribiente

Don Juan Francisco Camilleri, sobrestante.

Don Tomas Valdes, practicante en el hospital.

Don Juan López, escribiente.



Conductores.

Don Santiago Batista, principal con 4 de segunda clase.

FERROCARRILDE NUEVITAS A PUERTO PRINCIPE.

Estan ya abiertas y desmontadas cuatro millas de las 20 contratadas con el ingeniero don Benjamin H. Wright.

Junta directiva.

Don Gaspar de Betancourt Cisneros, presidente.

Don Alonso de Betancourt, secretario.

FERRO CARRILDE CARDENAS A SOLEDAD DE BEMBA

Por oficio del ingeniero don Manuel José Carrera fecho el 17 de Diciembre último, se comunica que en aquel mismo dia se habia dado principio á la construccion del camino.

Junta directiva.

Escmo. Sr. don Juan Montalvo y O-Farrill, presidente.

Don Domingo del Monte, secretario.

Guía de Forasteros, 1839, p 206-208.