

Afronta problemas objetivos el servicio de ómnibus urbanos

Sobre esto habló Jorge Lezcano, miembro del Comité Central y primer secretario del Partido en la capital, en la III Conferencia Provincial del Sindicato del Transporte

Las dificultades objetivas que afronta el servicio de ómnibus en esta capital, fueron expuestas por Jorge Lezcano Pérez, miembro del Comité Central y primer secretario del Partido en Ciudad de La Habana, ante los casi 200 delegados a la III Conferencia Provincial del Sindicato del Transporte.

Mientras la cifra de pasajeros que es necesario transportar cada día alcanza ya los cuatro millones, en cada jornada se realizan cuatro mil viajes menos que los imprescindibles a causa del alto número de carros parados por falta de piezas de repuesto, dijo Lezcano en una intervención especial.

En el transcurso del análisis del tema, que abarcó la mayor parte de las discusiones del encuentro efectuado en el teatro del Instituto Superior Politécnico José Antonio Echeverría, el dirigente señaló que durante 1987 sólo se recibió el 68 por ciento de los recursos necesarios para garantizar el servicio, y no más del 60 por ciento de lo esperado en el año en curso.

Entre este mes y el de noviembre serán entregados en Ciudad de La Habana de 230 a 240 ómnibus articulados, mientras se trabaja en la adopción de medidas perspectivas para evitar una crisis, como —por ejemplo— tratar de fabricar los ómnibus con la totalidad de los componentes de producción nacional.

Periódico: Tribuna de la
habana.

Fecha: 20/Sept./1988

PRODUCEN OCHO OMNIBUS POR DIA EN LA CLAUDIO ARGÜELLES

Un total de mil 014 ómnibus de los tipos Girón VI y Montaña VII —98 por ciento del plan acumulado— hizo hasta el pasado mes de agosto la Empresa Claudio Argüelles, perteneciente al Ministerio de la Industria Sidero-Mecánica y ubicada en el municipio Plaza de la Revolución.

Eduardo Blásquez, subdirector económico de la entidad, explicó que en el dos por ciento de atraso (16 ómnibus) influyeron la falta de asientos, la introducción de un tipo diferente de alambre de soldar, dimensiones inadecuadas del laminado de acero, no entrega oportuna de los surtidos necesarios de perfiles de aluminio, falta de determinados tubos de acero, y roturas de equipos, entre otras causas.

Tal déficit, agregó, no es preocupante. Creadas las condiciones, puede eliminarse en no más de dos días, teniendo en cuenta que la fábrica está produciendo un promedio de ocho ómnibus diarios.

El plan de este año asciende a mil 600 Girón VI, 100 Montaña VII y 100 ómnibus deno-

minados "cuatro por cuatro" (de doble tracción y también para montaña).

La estrategia para lograr el cumplimiento de esas cifras se basa fundamentalmente en el ritmo diario de ocho equipos, en la entrega rápida de los Montaña VII, lo que posibilitará iniciar en breve la fabricación de los "cuatro por cuatro", y en el consecuente esfuerzo extra de los obreros de la industria.

Este año el plan es superior en 50 equipos a lo realizado en 1987 y se prevé crecimiento —aún no precisado— para 1989.

La Empresa tiene perspectivas de desarrollo, cuantitativa y cualitativamente hablando, a partir de inversiones previstas en la zona de Berroa, al Este de la capital. Además del incremento de la producción y de la productividad sería posible una mayor integración con el ensamblaje de los chasis de la RDA que ahora se reciben completos.

Desde su surgimiento en 1969, la Claudio Argüelles ha producido más de 25 mil ómnibus, a pesar de contar con las mismas instalaciones de entonces a hoy. Excepto el chasis, el resto del ómnibus lo fabrican allí. De más de 500 pesos (en moneda convertible) que antes invertían en cada equipo, hoy gastan solamente 60.

Heriberto Rosabal

