

62

**Es por 33 años la
concesión hecha a
los nuevos ómnibus**

EN un acto oficial celebrado hoy se inauguró —según informamos aparte— el servicio de transportes de Autobuses Modernos, S. A., la entidad que sustituye a la Havana Electric RR. Co. Y sin embargo, todavía hay muchos aspectos del traspaso de la concesión que disfrutaba la Havana Electric a la compañía Autobuses Modernos que no son conocidos públicamente, tratándose, como se trata, de un servicio público. Diríase que los funcionarios que han actuado en todo lo relacionado con este asunto, han puesto empeño en que se

conozca de él lo menos posible; al público ha de bastarle con saber que se le sirve bien. Ese parece ser el criterio del ministro señor Bosch, "factotum" en el plan de supresión del tranvía, concesión a Autobuses Modernos, S. A., etc., desde la fecha misma de la constitución de esta Sociedad Anónima el seis de diciembre de 1949 hasta hoy.

Así ocurre que en los distintos decretos que se han promulgado para la realización del plan, no se consigna un sólo detalle de documentos que debieron hacerse públicos, como son la escritura de 17 de mayo de 1950 por la cual el Estado traspasó a Autobuses Modernos S. A. el remate de la Havana Electric, el documento de la misma fecha por el cual se regula el traspaso de las acciones de Autobuses Modernos, S. A., al Estado, los convenios suscritos por el ministro de Hacienda en relación con la provisión de capital de trabajo de Autobuses Modernos. A ellos se hace referencia en los decretos 1503 de Hacienda, 1616 de Obras Públicas, 1733 de Estado y no obstante, su texto sigue ignorado.

Ello ocasiona que la opinión pública no haya comprendido todavía cómo, por ejemplo, se procederá para el traspaso de las acciones de Autobuses Modernos S. A. al Estado, traspas o éste a que se hace referencia en la escritura de cesión de la Havana Electric a Autobuses Modernos, pero que ni se regula en qué forma ha de hacerse ni se determina en qué fecha se hará.

Otro extremo que tampoco se ha dado a conocer es el que se refiere a la prórroga hasta 1983 de la concesión original otorgada en cinco de Febrero de 1859 al Ferrocarril Urbano, entidad convertida luego en la Havana Electric Co. Es decir, que una concesión que quedaría vencida dentro de unos años, pasando a poder del Estado —o del Municipio, que alega derechos de posesión— se alarga a favor de Omnibus Modernos por otros 33 años.

Ni se ha explicado bien cuáles compensaciones recibirá el Estado en caso de incumplimiento de lo pactado por parte de la entidad Omnibus Modernos, posibilidad de incumplimiento que se acepta en los documentos suscritos por los señores Bosch, Pawley y Clark sin que se consignen providencias que resguarden el interés público; todo lo contrario: se consigna que en caso del incumplimiento en el pago del precio aplazado (precio de los vehículos) o de lo adeudado por el financiamiento del precio del remate, o del capital, o por rentas de los equipos, en su caso, podrán ser re-exportados los equipos por sus dueños o arrendatarios, sin traba ni impuestos, excepto —consignase— que el Estado u otra persona opte por pagar totalmente lo adeudado.

Se incurre aquí en los riesgos que oportunamente señalamos: que en un momento determinado La Habana quede sin servicio de transporte porque haya que reembarcar los ómnibus adquiridos y no pagados, o que el Estado, para evitar ese conflicto que sería de orden público, opte por pagar lo que debió pagar la empresa del señor Pawley.

Indudablemente que tratándose de un servicio público como es el del transporte todos esos documentos a que hemos hecho referencia y algunos de cuyos detalles hemos ofrecido debieron haberse dado a conocer públicamente. Tal vez entonces su lectura completa aclararía estas cosas confusas.

Trance, Jul 12/50



PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA



El Presidente de la República, en unión del señor Pawley, presidente de Autobuses Modernos, S. A., inspecciona uno de los nuevos ómnibus que desde hoy prestarán servicio de transporte de pasaje en la Habana. Con el doctor Prio y Mr. Pawley aparece el secretario de la empresa nueva. El Presidente mostró su satisfacción de las condiciones y características de los modernos ómnibus.

