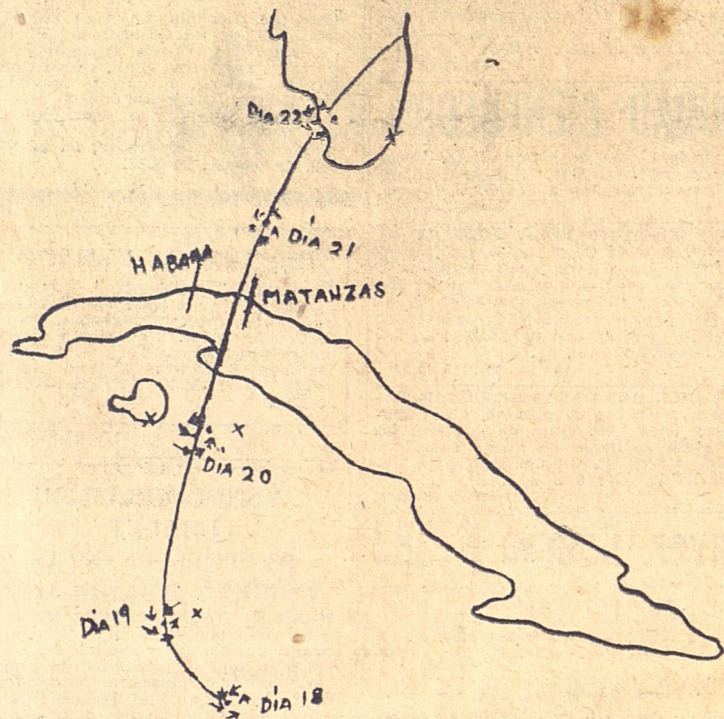


# Dice C. Millás que se anunció el peligro a la zona de Matanzas

Demuestra las veces que los boletines del Observatorio hicieron la advertencia. Cursó telegramas al Gobernador de esa provincia, avisando el peligro en la costa norte



Trayectoria del huracán (aproximada) del 18 de septiembre al 22 del mismo mes. Posiciones a las 7 a. m. de cada día.

El doctor José Carlos Millás, capitán de Corbeta, director del Observatorio Nacional, departamento de Inspección de la Marina de Guerra, nos envía un ejemplar de la Memoria nítidamente impresa en mimeógrafo, contentiva de todos los boletines, telegramas y otros avisos por él facilitados a la Prensa, la Radio y al público antes, durante y después del

ciclón que recientemente azotó el extremo oriental de la provincia de La Habana y el occidental de la de Matanzas.

Desde el sábado, día 18, a las 6.30 p. m., comenzó el doctor Millás a afirmar que el ciclón pasaría por el extremo occidental de Cuba. El domingo, a las 7.30 a. m., cursó un aviso urgente a los capitanes de Puerto de los puertos desde Cienfuegos al Cabo San Antonio y desde Esperanza a Cárdenas, para que izasen banderas de mal tiempo. Confrontó a las 12 m., de ese día que sus observaciones respecto al recorrido que haría el meteoro—rumbo a la parte Este de Pinar del Río—coincidieron con las hechas por el Weather Bureau de Washington; pero por sus observaciones posteriores anunció que tomaba una dirección más al Norte, y en vista de ello cursó sendos telegramas urgentes a los gobernadores provinciales de La Habana, Pinar del Río y Matanzas, (según consta en los

archivos de los centros telegráficos), anunciándoles que el ciclón amenazaba las **tres provincias occidentales** y aconsejándoles **tomar las mayores precauciones** y observar la marcha del meteor. Así, pues, el gobernador de Matanzas recibió el aviso con 36 horas de anticipación.

La misma noticia fué dada al público a la 1.30 del mismo día, en que dijo el doctor Millás: "El movimiento seguido por este huracán, en alto grado extraordinario y jamás recordado en el estudio de la Ciclonología Tropical, se inclinó más al Norte..." A las 7 p. m., del propio día 19 informó que desde las primeras horas de la mañana siguiente empezarian a sentirse los vientos en la porción Sur de las provincias de Pinar del Río, Habana y **Matanzas**; que el ciclón era de pequeño diámetro, por lo que el mayor daño sería causado en la localidad sobre la cual pasase, en faja muy estrecha, y que siendo extraordinario su movimiento de traslación **"no podía precisar con toda exactitud su rumbo"**. A las 11 p. m., anunció que amenazaba más que nunca a **las tres provincias occidentales**.

De nuevo cursó el doctor Millás telegramas oficiales a los tres gobernadores provinciales el día 20, a las 7 a. m., afirmando que cruzaría sobre la ciudad de La Habana o a corta distancia **hacia el Este**, y **cruzó a 40 millas al Este**.

Así sucesivamente puede observarse en los partes el **posible** recorrido. A las 4 p. m., del lunes aseguraba que la mayor fuerza del ciclón se sentiría **a la derecha de su cruce**, y a las 10 p. m., que estaba entrando

en el Canal de La Florida **por el Este** de La Habana.

El único fallo del doctor Millás al no haber precisado exactamente los nombres de los términos municipales que habrían de quedar arrasados, se debió a que los ciclones carecen de un itinerario fijo como los trenes y los tranvías, al que están obligados por rodar sobre rieles que previa y sólidamente asientan sobre suelo y puentes los ingenieros y sus obreros.

*DM, Sep 24/48*

