

PLENARIA DE EMULACION EN OMNIBUS URBANOS

A QUIENES HACEN MAS

La emulación merece su dosis de equilibrio, porque si precisamente se trata de entregar al mejor todos los lauros, es al mejor y no al menos malo a quien debemos darlo. Esas conclusiones estuvieron danzando en mi mente cuando se efectuó la plenaria mensual de Omnibus Urbanos correspondiente al mes de abril, y los resultados de mayo, recién evaluados, le dieron forma a la idea.

El sistema de entrega de estímulos morales y materiales a los trabajadores como reconocimiento a la labor que realizan, propicia saldos positivos que se evidencian con cifras: 4 mil 645 viajes voluntarios, 14 mil 736 horas extra en taller y plataforma, 155 obreros destacados y 54 sobresalientes.

Entre 22 terminales y centros de apoyo a emular por pareja el equilibrio se rompe debido al método, que establece dar el galardón a quien supere a su rival en los resultados, sin tener en cuenta en qué medida la gestión económica es reflejo de eficiencia.

Pongamos como ejemplo el caso de Nuevo Cerro y Palatino, que cerraron su plan al 83,3 y 72,1 por ciento, respectivamente. Es evidente que la primera supera a la segunda, sin embargo —y volvamos al cumplimiento— su trabajo será lejos de ser encomiable.

Por otra parte, sólo décimas le valieron el triunfo a Guabo sobre Cojímar, aunque ambas sobrecumplieron sus programas. Es justo, una realizó mayor esfuerzo que la otra pero mirando globalmente, no es comparable la labor de Cojímar o la de Planta José María Pérez y Diezmero a la de Nuevo Cerro, La Lisa o Lawton.

Las tres últimas obtuvieron su galardón aun sin alcanzar el 85 por ciento, en lo cual incidió el bajo coeficiente de dis-

posición técnica y otras dificultades objetivas y subjetivas; mientras que la José María Pérez y Diezmero, con más del ciento por ciento de cumplimiento no clasificaron.

Es cierto que no todas nuestras terminales están en condiciones de brindar un mayor servicio, y esto último queda demostrado con la insuficiente cantidad de viajes realizados en mayo, por debajo de 26 mil.

Actualmente Omnibus Urbanos está inmerso en un proceso de cambios que apuntan hacia un mayor número de viajes cada día, como lo demuestra los 28 mil promediados en la primera semana de junio.

La emulación podría aportar mucho en este preciso momento si establece un índice mínimo de 90 por ciento en el cumplimiento y destacan a quienes demuestran con creces que a pesar de las limitaciones se puede hacer más, y realmente esos que hacen más son los que merecen el premio.

Stalina Pérez

