

113

Trabajadores

22/marzo/89

EN PINAR DEL RÍO

# Tres innovaciones para las cajas de velocidades

Por CLARIBEL TERRÉ MORELL

SI LA EFECTIVIDAD de tres innovaciones, que se pondrán en práctica en 10 cajas de velocidades Praga de los ómnibus IKA-RUS, se comprueba durante este año, se habrá solucionado en el país una de las causas fundamentales que inutilizan este agregado y provocan la paralización de parte del parque.

Las innovaciones surgieron en el taller de agregados de la Empresa Provincial de Ómnibus de Pinar del Río cuando Pablo Regalado y Anastasio del Valle fabricaron unos discos separadores más gruesos que los originales, en acero 45, lo que permitió utilizar solo 6 de los 14 que comúnmente llevan, con la particularidad de que estos no se deterioran y, por tanto, no afectan al resto de los discos bronceados, y permiten que se repare con los sobrantes un mayor número de cajas.

También se incluye una innovación en el piñón del eje embalador, mediante la cual se elimina la soldadura; y la sustitución del patín de cobre por una munición de acero resistente al desgaste,



que gira constantemente y no produce daños, con lo que se eliminan los tranques de velocidad; las municiones se sacan de cajas de bolas inservibles.

Ya hay una guagua que ha recorrido más de 23 mil kilómetros con una caja de velocidad a la

cual se le han aplicado las tres innovaciones, mientras que desde el 10 de junio de 1988 se mantiene trabajando el primer ómnibus con los discos separadores cubanos.

La experiencia acumulada ya ha sido debatida con el colectivo del taller habanero José María Pérez, principal reparador de agregados, para su posible aplicación. No obstante, los pinareños, y entre ellos ambos innovadores, junto a Osvaldo Sánchez, secretario del sindicato en el taller, piensan que el apoyo todavía es insuficiente.

Con mirada larga necesitan de troqueles, prensa rectificadora plana y acero, entre otros equipos y materiales para realizar en serie las innovaciones. Por el momento, todo se hace por separado y con ayuda de otros centros.

Seguros de la efectividad de sus innovaciones ya piensan en cómo mejorar los costos de producción y elevar aún más la calidad de los tres aditamentos. De la manera más sencilla Regalado afirmó: "Si aprueban las innovaciones estamos dispuestos a trabajar cuanto sea necesario".