

106
"Es de urgente necesidad

el dragado del Puerto"

dec 8/57
—Afirma Ricardo Díaz Albertini

Presidente de la Asociación del Comercio e Industria de la Bahía de La Habana.
D. Díaz

"El dragado del Puerto de La Habana es una urgente necesidad desde hace muchos años." Así se expresa el señor Ricardo Díaz Albertini Presidente de la "Asociación del Comercio e Industria de la Bahía de La Habana", en entrevista exclusiva a DIARIO NACIONAL".

"Efectivamente, continúa informando el señor Albertini, la Junta de Puertos en 15 de Octubre de 1956, dirigió Exposición al Honorable señor Presidente de la República, reiterando la urgente necesidad de dar comienzo y poner en ejecución las Obras de Dragado en la Ensenada de Atarés, de la propia Bahía de La Habana, en sus zonas No. 5 y 6, cuyo trabajos de estudio y proyectos fueron ejecutados y terminados por dicha Junta a la cual me honro en pertenecer.

"El reclamo de esta necesidad se refiere al incremento del tráfico portuario y a todos los intereses comerciales, de navegación, importación, exportación y viajeros, afectados con el poco calado que actualmente tiene esta zona, según se ha hecho conocer reiteradamente".

Y el señor Albertini se refiere: a que efectivamente en oportunidad de comenzar los trabajos de Dragado en las zonas denominadas "El Ingenito" y en la Darsena frente al proyectado dique seco, fueron realizadas obras que unidas a la realizadas en la Ensenada en que actualmente están ubicadas las Refinerías de la Esso Standard Oil, y de la Shell de Cuba, es conveniente destacar como obra de interés público y de positivo beneficio a miembros distinguidos de la Asociación que presido; pero igualmente es justo destacar que existen todavía áreas importantes también que necesitan las obras del dragado como son: Cemento El Morro, Operadora Marítima Unión, Standard Fruit (Vaccaro Line) Arenera García y los Muelles de la Pan American Docks que sufren en su desenvolvimiento diario la falta de calado para la manipulación y atraque de sus buques.

"Justo es señalar, que también es de imperiosa necesidad además de la obra del dragado del Puerto de La Habana, la total higienización de la Bahía, pues en el último recorrido que hicimos los Navieros del Puerto de La Habana, acompañados de la Misión Económica y Autoridades del Puerto de New Orleans pudimos constatar que el saneamiento de la misma deja mucho que desear".

Refiriéndose al propio tema sobre el saneamiento de la Bahía de La Habana, el señor Albertini informa: "es necesario tomar medidas para la desviación de las aguas de los Arroyos del Matadero de Agua Dulce, así como que por el Departamento de Salubridad se prohíba a un sinnúmero de Industrias radicadas en esta Capital, que continúen utilizando las aguas del Puerto de la Habana, como vertedero de sus desperdicios."

Relata el señor Díaz Albertini, que la Asociación que preside ha visto con mucha simpatía la preocupación por la solución de estos problemas que afectan a la Economía de un sector tan importante como es el sector-marítimo portuario, por tratarse del primer Puerto que se ve amenazado de no contar con las facilidades necesarias para el atraque de sus buques.

"No deseo terminar esta entrevista, sin antes agradecer las gestiones que en este sentido han hecho ante el Honorable señor Presidente de la República, el doctor Joaquín Martínez Sáenz, Presidente del Banco Nacional, y el señor Manuel Pérez Benitoa, Director-Administrador de la Aduana de La Habana, que se han preocupado en todo tiempo por estas cuestiones de tan vital importancia, y a los cuales dimos también la solución, dada no por nosotros sino por la propia Junta de Puertos en el sentido de que una Organización gubernamental cualquiera, fuera la adquirente de una moderna draga con el fin de que la misma estuviese continuadamente prestando sus servicios en el Puerto de La Habana, para hacer obras de dragado que serían abonadas por las propias entidades que utilizaran sus servicios, amortizándose así la inversión del costo de la Draga y sus sostenimiento.

"No olvidemos que el progreso marítimo mundial demanda mayores buques con mayor capacidad de calado, y si queremos unirnos al progreso mundial, debemos vigilar y superar al Puerto de la Habana, centro vital de la Economía de la Nación".