

Acordados ya los festejos que han de efectuarse en Bejucal en 19 del mes próximo, centenario del ferrocarril

Los Alcaldes de ese Termino y de La Habana interesados en que los actos resulten lo más brillantes posible. Trenes especiales para conducir a los visitantes hasta esa villa

En la oficina que en el Palacio Municipal tiene el Historiador de la Ciudad, doctor Emilio Roig de Leuchsenring, ha celebrado últimamente varias reuniones el Comité Ejecutivo organizador de los actos conmemorativos del primer centenario del Ferrocarril de Cuba, de la Habana a Bejucal, que se inauguró el 19 de noviembre de 1837.

Integran dicho Comité: el alcalde de Bejucal, señor José Alvarez; el director del Liceo de dicha ciudad, señor Miguel Llompart; el delegado del alcalde de la Habana, señor Luciano Franco; el presidente del Club Rotario, señor J. M. Pérez Cubillas; el delegado del secretario de Comunicaciones, señor Antonio Linares; el delegado de los Ferrocarriles Unidos, señor Arturo Fernández; el delegado de la Sociedad de Ingenieros, señor Santiago Rodríguez Roa; el director de «Cuba Importadora e Industrial», señor Miguel González Rodríguez; el director de «Social», señor Conrado Massaguer; y el referido historiador de la Ciudad.

Este Comité está confeccionando ya el programa de los actos que han de celebrarse con motivo de esa tan importante efeméride.

Los festejos se iniciarán en la ciudad de San Felipe y Santiago de Bejucal, el día 13 de noviembre próximo, con un baile en la Sociedad Liceo y una feria en la Plaza de la Iglesia, que terminará el 21 del propio mes. El día 18 efectuarán los bejucaleños un desfile de todas las escuelas públicas, con motivo de fijarse en dicho día una tarja en la casa donde residió con su familia el generalísimo Máximo Gómez, en cuyo acto harán uso de la palabra, entre otras personas, el capitán del Ejército Libertador, señor Angel Rosende, secretario del Consejo Nacional de Veteranos.

Ese mismo día, a las 12 y media de la tarde, celebrará el Club Rotario una sesión-almuerzo dedicada al centenario del primer ferrocarril de Cuba, a la que serán invitados diversas autoridades nacionales y los alcaldes de la Habana y Bejucal. Hablarán los señores Manuel González, Rafael Fernández Suárez, J. M. Pérez Cubillas y otros, siendo transmitidos por radio los discursos.

A las nueve de la noche, la Sociedad de Ingenieros, en su local social de Avenida de Bélgica número 4, y con la cooperación de la Academia de Ciencias, Sociedad Económica de Amigos del País y Sociedad Geográfica, ofrecerá una sesión solemne, en la que tomarán parte, leyendo trabajos de carácter científico e histórico los ingenieros Miguel Villa Rivera, Santiago Rodríguez Roa y Antonio Fernández de Castro, Luis Morales y el doctor Fernando Ortiz.

El viernes 19, a las 5 de la mañana, la Banda Municipal de Beju-

cal recorrerá las calles de la población, tocando diana.

A las 8 a. m., se impondrá, en las oficinas de Correos de la Habana y en la de Bejucal, la correspondencia con el sello que ha dispuesto la Secretaría de Comunicaciones sobrecargar con la siguiente leyenda: «1837-1937, Primer Centenario del F. C. de Cuba. 10 cts.» En la Habana hará uso de la palabra el señor Alomá, subsecretario de Comunicaciones, y serán invitados el presidente de la República, gobernador de la Provincia, alcalde Municipal y otras autoridades e instituciones. En Bejucal, hablará el señor Agustín García, jefe de la Oficina de Comunicaciones.

A las 9 de la mañana será develada por el alcalde municipal de la Habana, doctor Antonio Beruff Mendieta, una tarja de bronce en los terrenos del antiguo Paradero de Garcini (hoy Hospital de la Policía Nacional), la cual lleva la siguiente inscripción: «El 19 de noviembre de 1837 hizo su viaje inicial desde la Casa de Parada de Garcini, que se levantaba en estos terrenos, hasta la ciudad de Bejucal, el Primer Ferrocarril de Cuba, de la Habana a Güines, establecido por la Junta de Fomento, a iniciativa de la Sociedad Económica de Amigos del País. Para conmemorar el centenario de esa efeméride, fué colocada por el Municipio de la Habana la presente lápida, el 19 de noviembre de 1937». En este acto, al que asistirán las autoridades de la República y corporaciones habaneras, dirigirá la palabra al público el doctor Beruff Mendieta.

A las 10 de la mañana se trasladará la comitiva a la Estación Central de los Ferrocarriles Unidos, donde ha de inaugurarse otra tarja, y hablarán el secretario de Comunicaciones y el administrador general de los Ferrocarriles, sirviéndose después un daiquirí y buffet a los invitados.

A las 11 partirá un tren especial que llegará con los invitados a Bejucal a las 12 m. Entonces será develado, en el patio de la Estación de Ferrocarriles, un obelisco que la empresa dona a dicha ciudad, hablando el alcalde de Bejucal, el representante de los Ferrocarriles, señor Arturo Fernández, y el gobernador Provincial. Este tren regresará a la Habana a las dos y media de la tarde, y la empresa sostendrá, además, para los señores invitados un servicio extra que saldrá de Bejucal desde las 3 y 10 p. m. hasta las 10 y 10 p. m. El público podrá trasladarse de la Habana a Bejucal en los trenes ordinarios, a una tarifa reducida para ese día de 30 centavos, ida y vuelta.

En el tren especial se han de trasladar a Bejucal la Señorita Habana y sus damas de honor, elegidas expresamente para estos actos, y serán recibidas por la Señorita Bejucal y sus damas.

A la una de la tarde saldrá de la Estación de Ferrocarril de Bejucal una gran manifestación que recorrerá las principales calles de la ciudad hasta el Ayuntamiento. Estará formada de la manera siguiente: Policía Municipal Montada, Banda Municipal de la Habana, autoridades civiles y militares, representación de la empresa del Ferrocarril y sus invitados al tren conmemorativo, Ayuntamiento de Bejucal y sus invitados, sociedades de instrucción y recreo, academias y escuelas, logias masónicas, Hermandad Ferroviaria, instituciones obreras, corporaciones económicas, volantas conduciendo a las señoritas «Habana» y «Bejucal» y sus damas, amazonas bejucaleñas, jinetes guajiros estilo 1837, Banda de Música Municipal de Bejucal, carroza locomotora alegórica 1837, Ejército de Infantería, Artillería, Banda de Música militar, Marina y Caballería.

Frente al Ayuntamiento se levantará una glorieta, desde la cual presenciarán el desfile de la manifestación las autoridades superiores, civiles y militares, y los invitados.

Terminado el desfile, a las 2 de la tarde, la «Señorita Bejucal» hará entrega a la «Señorita Habana» de las llaves de la ciudad, y seguidamente celebrará sesión solemne el Ayuntamiento de Bejucal, haciendo uso de la palabra su presidente, señor Mario Lamar, contestándole, en nombre del Comité Ejecutivo de la Conmemoración, el doctor Pérez Cubillas. Terminado este acto, se servirá un daiquirí de honor con bocaditos típicos del país.

Durante el resto del día y la noche se ofrecerán bailes en diversas sociedades de Bejucal y, además, se quemarán vistosos fuegos artificiales y será iluminada la ciudad, desfilando, a las diez de la noche, por sus calles, diversas comparsas representando motivos típicos del año 1837.

El Municipio de la Habana contribuirá a estos actos no sólo con el develamiento de la tarja, sino también publicando a su costa el programa general de festejos; enviando a Bejucal la Banda Municipal, acuñando una medalla conmemorativa y editándose, por el historiador de la Ciudad, un «Cuaderno de Historia Habanera» especialmente consagrado a este centenario, el cual contendrá interesantes datos y valiosos documentos referentes a los diversos trabajos que, desde 1830, se realizaron por la Sociedad Económica de Amigos del País para llevar a cabo la construcción del Ferrocarril entre la Habana y Güines, hasta que éste fué inaugurado por la Junta de Fomento, presidida por el cubano Claudio Martínez de Pinillos, Conde de Villanueva, el 19 de noviembre de 1837, y en el mismo mes y día del siguiente año, en su recorrido definitivo hasta la villa de Güines.

Man
Oct 31/34