

LOS SERVICIOS  
PUBLICOS

## Presidente

de O. Metropolitanos  
el mismo de la COA

Antonio Sánchez Mena...  
Promete hacer costeable  
la empresa. Operada por  
la Compañía Financiera

Por acuerdo de los accionistas de la "Compañía Financiera de Transportes, S. A.", empresa que adquirió el equipo y concesión de las líneas de "Autobuses Modernos", ha sido designado presidente de la compañía el señor Antonio Sánchez Mena, muy conocedor del sector del transporte, que desde hace años es presidente de la Cooperativa de Omnibus Aliados.

El señor Sánchez Mena, al ocupar el máximo cargo ejecutivo de la compañía que desde ayer se denomina "Omnibus Metropolitanos", declaró a los periodistas: "Al asumir la presidencia de esta nueva empresa, he contraído con los accionistas que hubieron de conferirme tan señalada distinción el compromiso sagrado de llevar ese servicio público al máximo de eficiencia, para que dentro del plazo más breve posible, esté mereciendo el beneplácito y los elogios de la población".

Refiriéndose luego a la incos-

teabilidad de los autobuses, el señor Sánchez Mena dijo: "Desde su fundación los Autobuses Modernos han gravitado profundamente sobre el erario público a un costo de varios millones de pesos y es, por lo tanto, consigna de los hombres que hemos aceptado la dura tarea de reorganizar ese servicio público, conseguir su costeabilidad y equiparlo en cuanto a eficiencia y confort se refiere, al que presta hoy la Cooperativa de Omnibus Aliados, S. A."

"Sabemos —siguió diciendo el presidente de los Omnibus Metropolitanos,— que esto exigirá una jornada sin tregua, pero estamos seguros de triunfar en definitiva con el apoyo necesario y obligado del Gobierno y la cooperación y el favor indispensable de los usuarios del servicio".

"La ley decreto 908, mantiene compulsoriamente la existencia de dos empresas de servicio público para transporte en la ciudad de La Habana. La COA, que también me honro en presidir, no ha omitido esfuerzo ni sacrificio para situarse a la altura de las empresas más importantes y mejor operadas de toda la América y es nuestro anhelo que los Omnibus Metropolitanos muy en breve hayan conquistado tan señalada distinción, y confiados en la virtualidad de tal empeño no vacilamos en acometer la aventura de convertir en un éxito rotundo el fracaso de los Autobuses Modernos".



PATRIMONIO  
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR  
DE LA HABANA