

60

Plan de Obra para la Reparación de la "Avenida de la Libertad"

QUE COMIENZA EN EL KILOMETRO UNO DE LA
CARRETERA DE BARACOA AL RIO "TOAR" Y
TERMINA EN EL OBELISCO DEL GENERAL
MACEO EN LA DESEMBOCADURA DEL
RIO «DUABA»

MEMORIA DESCRIPTIVA

Este camino a reparar es de unos 4 kilómetros aproximadamente, y además de unir la ciudad de Baracoa con ese lugar histórico a donde acuden cientos de personas y patriotas a rendir homenaje al «Titán de Bronce» es de un gran beneficio para que unos 300 vecinos tengan por donde transportar sus frutos a esta ciudad.

Consistirá su arreglo en la forma siguiente:

1o.--Ampliar la faja que actualmente es de 2 a tres metros de ancho hasta 10 metros, y cortar todos los árboles dentro de esta faja que pudieran conservar la humedad en dicho camino.

2o.--Construir cunetas y desagües a ambos lados y a todo lo largo del camino, para evitar que las aguas corran por el centro del mismo y destruyan el afirmado.

3o.--Como el primer tramo de este camino (unos 500 metros) sigue paralelo al cauce del río Macaguanigua y es muy húmedo, se proyecta hacer una calzada con rajón y una alcantari-lla de 3 metros de luz, por existir un pequeño arroyo que en tiempo de lluvias interrumpe el tránsito. El segundo tramo de unos 300 metros como es playa firme, solo habrá que destron- conar algunos árboles para ampliar el ancho del camino, pero para poder cruzar el arroyo «Hijaire» hay que construir un puente de pilotes de 10 metros de luz.

4o.--El tercer tramo de unos 200 metros (cuesta de la loma «Jaitecico») hay que ampliarla de 3 metros a 8 metros de ancho con una amplia cuneta al terminar el talud de la excavación y construirle un muro de piedra en seco al lado del mar.

5o.--El cuarto y quinto tramo [de 800 y 1500 metros] sólo habrá que rellenar algunos baches y rebajar algunas pequeñas lomas para nivelar los tramos.

6o.--Sexto y último tramo (de unos 600 metros) es firme y solo habrá que rebajarle las puntas de los cabezotes allí existentes para nivelar el ancho de 5 metros de camino.

NOTA:--Todas estas medidas han sido tomadas de los distintos planos que existan de esta zona.

(continuará)

ondulaciones