



del Colmillo actual, pues cuenta con 42 asientos para pasajeros. El motor es Taíno de 280 caballos de fuerza, caja mecánica de seis velocidades con multiplicación en la sexta. La pizarra del vehículo también es cubana.

Actualmente en la **Evelio Prieto** está garantizado el suministro para los diez primeros equipos de este tipo, de un plan superior a los cuarenta. Esto denota que el ritmo de producción y el plan estipulado deben tener dificultades.

—La incorporación de los primeros ómnibus cubanos a los itinerarios nacionales abre la posibilidad real de una mejora notable en el servicio, permitiendo un comportamiento satisfactorio de los principales indicadores de nuestra empresa, tales como la salida en hora, programación de los viajes, elevar las salidas y aumentar el número de pasajeros a transportar, fundamentalmente en los últimos meses del año, que es cuando pensamos que lleguen y por coincidir con una alta demanda de la población, manifestó a **Transportes Andrés Reyes**, vicedirector general de Omnibus Nacionales, quien añade:

—Aunque insistimos con la entidad del SIME que los ómnibus que se fabriquen deben tener las características técnicas acorde al régimen de explotación nuestra.

**PRECIO DE UN OMNIBUS PARA EL TRANSPORTE  
INTERPROVINCIAL  
EN MONEDA LIBREMENTE CONVERTIBLE:**

En 1976 un HINO RV 850 P costaba	29 mil dólares
En 1984	80 mil dólares
Actualmente	vale más de 110 mil dólares

*Mercy Horta*