

## Fabricarán chasis para ómnibus urbanos

A partir de uno español. Tendrán en principio poco más de 60 por ciento de componentes nacionales. Prevén 200 para el año próximo.

Chasis para ómnibus urbanos, con más de un 60 por ciento de componentes nacionales, producirá a partir del año próximo la empresa **Narciso López Roselló**, del Ministerio de la Industria Sidero-Mecánica y ubicada en La Lisa.

Rodolfo Flores, subdirector de fabricación y montaje de esa entidad, explicó que en estos momentos ya se trabaja con ese propósito. Concretamente, en el taller de prototipos analizan el chasis original —de procedencia española— para definir las adecuaciones necesarias y cómo proceder para la integración.

Entre los componentes nacionales que se pueden incorporar están el motor, la caja de velocidad, bastidor, silencioso, soportes, travesaños, puentes, tanque de combustible y caja de baterías.

Los 10 primeros prototipos deben hacerse durante el próximo trimestre, con el fin de realizar todos los ajustes y pruebas y lograr —en uno de ellos— la integración al principio mencionada.

Para la realización exitosa de este primer paso y para la posterior producción en serie de los chasis, es necesario el cumplimiento puntual de la cooperación acordada por varias empresas con la **Roselló**. Se trata fundamentalmente de semiproductos fundidos para la fabricación de puentes motrices y ejes delanteros, en cuya entrega presentan un atraso **Vanguardia So-**



**cialista, Fundición Libertad y Osvaldo Sánchez.**

El aporte de esos centros es igualmente decisivo para el cumplimiento de otras tareas, como por ejemplo, la producción de 108 chasis para ómnibus interprovinciales y 60 camiones pesados de volteo.

Según estimado actual, la empresa producirá en 1990 unos 200 chasis de ómnibus urbanos para entregarlos a la **Evelio Prieto**, de la provincia La Habana, donde se realizará el montaje de las carrocerías.

Tal resultado significará otro paso adelante en el desarrollo de la industria automotriz nacional, ahorro de divisas y el logro de un ómnibus que, por el alto grado de integración, podrá denominarse verdaderamente cubano.

Buena parte del mérito que

todo eso significa, les corresponde en gran medida a los colectivos de las empresas **Amistad Cubano-Soviética**, fabricante de los motores; **Industrial Guanabo**, que produce engranes y realiza el corte del laminado para los largueros del chasis, y **Planta Típica**, de Pinar del Río, que aporta numerosas piezas.

Los chasis que actualmente se emplean en los Girón XIII que circulan por la capital y demás ciudades del país, son los que suministra la firma húngara **Ikarus**. El español que se pretende integrar ha sido probado con éxito en distintas rutas de ómnibus de Ciudad de La Habana.

OFICINA DEL  
DE LA HABANA

Heriberto Rosabal  
Foto: José Ney