

Para elevar el número de ómnibus en servicios

Apoyarán mecánicos y electricistas de cuatro provincias trabajo en talleres de la EOUCH

- Serán ubicados en las terminales con mayor cantidad de equipos parados
 - Se calcula que en 90 días puedan poner de alta unos 100 vehículos
 - Comienzan a laborar la próxima semana

● Un destacamento de 60 mecánicos y electricistas automotores de las provincias La Habana, Villa Clara, Cienfuegos y Sancti Spiritus —15 obreros de cada una—, se sumarán a partir de la próxima semana a laborar en las cuatro terminales de ómnibus urbanos de la capital con mayores dificultades técnicas y contribuir así a elevar la disponibilidad de vehículos de alta.

El grupo, conformado por técnicos de nivel medio y obreros calificados, se dedicará a reparar equipos que desde hace tiempo están inactivos —varios canibaleados, incluso—, por falta de piezas o agregados y permanecerán en esta tarea por 90 días, tiempo en el que, según cálculos conservadores, pueden poner de alta alrededor de 100 vehículos.

Es importante tener en cuenta que la labor que realizarán estos trabajadores del transporte será con las características de los mejores ejemplos de estos nuevos tiempos: cumplirán jornadas diarias sin horarios, el tiempo que sea necesario, como hacen los contingentes de la construcción.

Para la selección de los mecánicos y electricistas se tuvo en cuenta, entre otros elementos, su calificación profesional y la expe-

riencia en la línea Ikarus, marca utilizada por la Empresa de Omnibus Urbanos de Ciudad de La Habana (EOUCH).

El motivo de este apoyo es, ahora que se cuenta con determinados niveles de partes y piezas de recambio, incrementar lo antes posible el parque activo en la capital, asunto que con la fuerza laboral actual —tiene un déficit de 808 obreros de taller—, no puede enfrentar, pues tiene que darles atención a los ómnibus que están funcionando.

Precisamente atendiendo a la falta de mano de obra calificada en las unidades de la EOUCH, en estos momentos se labora para crear un destacamento que permita cubrir las plazas vacantes, por un lado, y por otro, continuar la captación de personal para crear una plantilla suplementaria con la cual se podrá cubrir vacaciones y sustituir a los enfermos.

Paralelamente y con el objetivo de contribuir a la estabilidad de la fuerza de trabajo —en los últimos tres años el promedio anual de bajas es de 730 obreros—, se ejecuta un plan relacionado con el mejoramiento de las condiciones ambientales en los puestos de labor y de atención al hombre. A la vez se estudian medidas que

tienen que ver con el régimen de descanso y otros aspectos.

Por tanto, entre los beneficios que aportará el apoyo de mecánicos también se cuenta el poder ganar tiempo, sin perjudicar los niveles requeridos de reparación y de puesta en alta de equipos, para poder poner en práctica las medidas a que nos hemos referido y conformar el mencionado destacamento.

De acuerdo con la disponibilidad de recursos y las necesidades de las terminales, el apoyo pudiera ampliarse. Varias provincias consultadas para conocer sus posibilidades en caso de ser necesario ya han dado su disposición para cooperar, con fuerza de trabajo calificada, en el rescate del servicio de ómnibus urbanos en Ciudad de La Habana.

● Emilio del Barrio Menéndez

ACLARACION

● En nuestra edición de ayer en la información referida al programa para mejorar el transporte público por ómnibus se cometió un error tipográfico: el nivel actual está sobre los 26 400 viajes diarios en la capital y no de 24 400 como apareció publicado.