

Construyen Avenida que Comunicará a la Vibora y Barrios Cercanos con La Habana

Bordea Gran Parte del Litoral de la Parte Interior del Puerto.
Miles de Metros Cuadrados de Terreno han Sido Expropiados.—Habr  Varias Plazoletas

Un  rea total de 16,000 metros cuadrados ha expropiado Obras Públicas en terrenos de los Ferrocarriles Unidos para continuar la construcci3n de una amplia avenida que bordeando el litoral habanero servirá para comunicar rápidamente a Jesús del Monte, Luyan3 y otros barrios aledaños con el centro de la ciudad.

Varios edificios han caido ya bajo la piqueta demoleadora de ese departamento del Estado, quedando todavía en pie un buen número de ellos que, si se cumplen exactamente los planes del ministro, arquitecto José R. San Martín, desaparecerán dentro de muy breve plazo.

En las oficinas del Plano Regulador se ofrecieron los detalles sobre la avenida de referencia que constituyen la presente informaci3n.

Trazado de la Avenida

La avenida que actualmente se construye es prolongaci3n del Malec3n y de la Avenida del Puerto. Partiendo del edificio de la Aduana, en la Plaza de Luz, se inicia con la Alameda de Paula, ya reconstruida, hasta la plaza del mismo nombre, donde se conserva la iglesia que ha sido declarada Monumento Nacional.

De ese lugar sigue por la antigua calle de Desamparados hasta Egido, que se ensancha en el tramo hasta Arsenal. Habrá que derribar los almacenes que est n recostados al trozo de la Muralla all  existente. Esta será dejada en pie con un parque alrededor.

La uni3n de la avenida con Egido, es por medio de una plaza, que según los técnicos de Obras Públicas es para facilitar la circulaci3n del tránsito y proveer las áreas de parques necesarias junto a los muelles.

Después de cruzar el patio de los Ferrocarriles Unidos la avenida sigue por el litoral de Tallapiedra hasta llegar a la calle Alambique, donde cruzando por debajo de los elevados de los ferrocarriles entra en una plaza de donde salen las avenidas de Atar s, Arroyo y Alambique.

Ventajas que Representan

Esta nueva vía de comunicaci3n se ha proyectado, según Obras Públicas, para que represente a Jesús del Monte, Luyan3, Guanabacoa, Jacomino y otros barrios en esa misma orientaci3n, lo que el Malec3n para el Vedado y Miramar, tomando por dicha vía y siguiendo por las recién construidas avenidas de Atar s y Gancedo.

Afirmase que siguiendo esa ruta se podrá ir de la Aduana a la Plaza de Agua Dulce en menos de cinco minutos, para lo cual se emplean en la actualidad más de veinte, y tomando por Fábrica y siguiendo por el Paso Superior y Vía Blanca, se podrá llegar al entronque de La Sorpresa, junto al puente Alcoy, en la carretera central, o al puente de Martín Pérez, en la de Guanabacoa, en seis o siete minutos.

La conexi3n con Egido y el ensanche de esta calle permitirá a los grandes  mnibus salir de la Plaza de la Fraternidad hacia la carretera a través de amplias avenidas, sin tener que pasar por calle estrecha alguna.

También enlazar  a La Habana Vieja con la zona alta del Vedado, Kohly y Puentes Grandes, porque conecta también con Factoría y Alambique, y con Arroyo o Manglar, calle que existe el proyecto de prolongar en forma de avenida hasta la Ermita de los Catalanes, donde entroncar  con la prolongaci3n de Paseo y la calzada de Rancho Boyeros.

El  rea Expropiada

De los 160,000 metros cuadrados que ocupan los ferrocarriles en el Arsenal, de los cuales unos 30,000 pertenecen al patio de pasajeros y el resto al de carga, se han expropiado 16,000 para el pase de la avenida, más unos 2,000 para el parque de la Muralla.

El ensanche de Egido se hace a expensas de los viejos almacenes adosados a la Muralla y significa una expropiaci3n de 3,500 metros cuadrados.



PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA

2

El ensanche de Desamparados y la plaza en Egidio y Desamparados representan unos 9,000 metros cuadrados de expropiación.

Detalles de la Construcción

La avenida tendrá un ancho mínimo de pavimento de 24 metros, que da espacio para cuatro vehículos simultáneamente en cada dirección. Tendrá contén combinado en toda su extensión y pavimento de Telford-Macadam con superficie de Cut-Back. Los cruces de vías de FF. CC. llevarán placa de hormigón hidráulico.

Espérase que esta avenida estará terminada para octubre, a más tardar, incluyendo drenaje, iluminación, césped, aceras y las cercas, y además las vías de FF. CC. en su nueva posición, pues ha sido necesario remover varias carrileras.

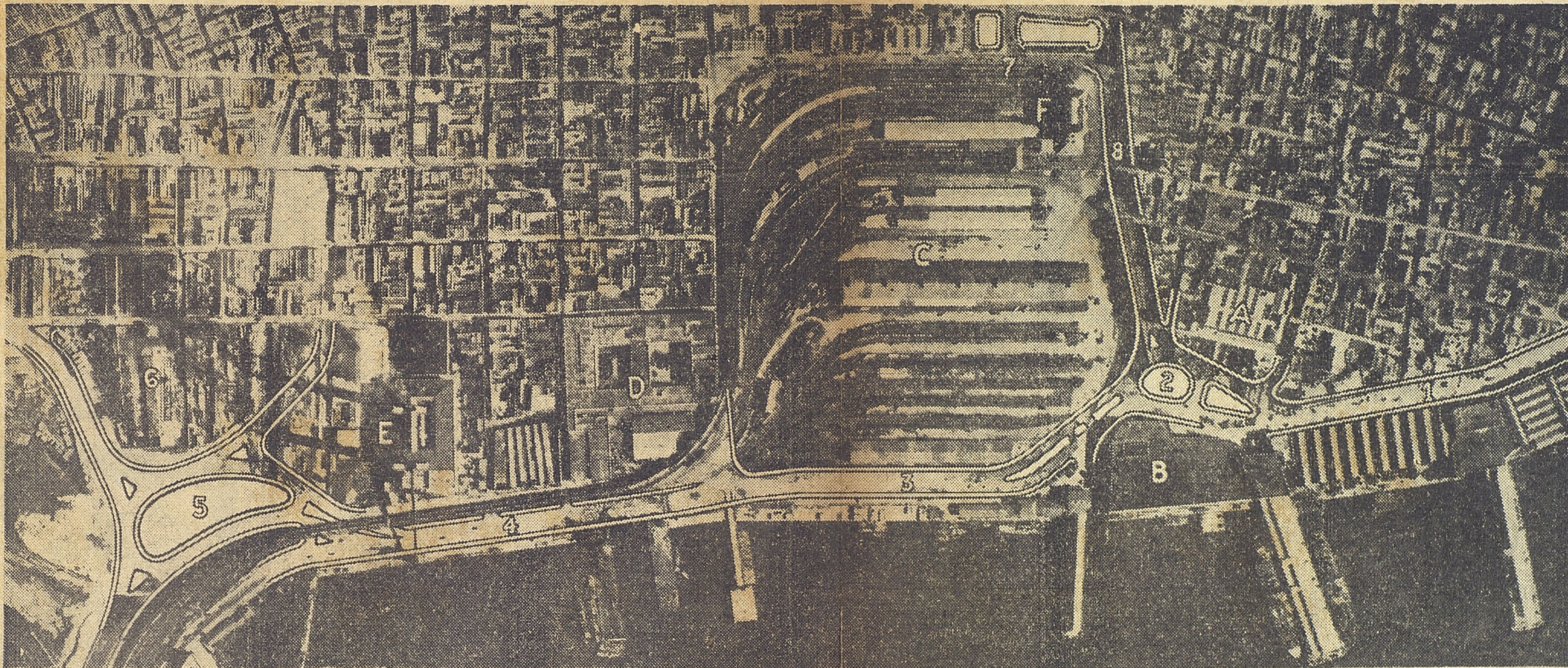
M. Jul 9/47



PATRIMONIO DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR DE LA HABANA

EL TRAZADO DE LA NUEVA AVENIDA JUNTO AL LITORAL DEL PUERTO HABANERO



Fotografía aérea de una sección del litoral del puerto de La 3