

## UNA SOLUCION MOMENTANEA QUE NO RESUELVE, PERO ALIVIA

Por STALINA PEREZ Foto: ELIECER CAMARAZA

Parodiando una archiconocida frase: **Nada del transporte me es ajeno** —y en la situación actual mucho menos— echo a andar con desenfado en busca de la guagua como si tuviera sobrado tiempo a mi disposición.

Esta vez la espera no cubrió mis reservas de paciencia al parar, ante el público asombrado, uno de los más de 200 ómnibus apor-

Lo dicho por Amada me hizo recordar que a esas guaguas las llaman "aspirina" y realmente creo que lo son.

Hasta el 19 último, 410 mil 029 pasajeros fueron transportados diariamente en esos ómnibus y se reportaron un total de ocho mil 880 viajes, lo que demuestra que la voluntad en ocasiones todo lo puede.



La aspirina no resuelve pero alivia.

tados por los organismos de cada municipio en apoyo al transporte urbano.

El equipo que manejaba Francisco Cabrera, de la fábrica de ómnibus Girón, fue el salvador y el escogido para conocer la opinión de la población sobre ese servicio iniciado el 12 de setiembre.

Las disímiles expresiones de agrado convergen hacia un mismo punto. Un trabajador de los medios de difusión, reacio a dar su nombre, considera que esa solución momentánea a la falta de transporte es una vía de explotar en su justa medida los equipos antes ociosos la mayor parte del día, mientras su repercusión social se hará notar en la medida que ese sistema se regule y responda a las necesidades.

Deisy Rojas no se muestra escéptica, sólo desea que se establezca el funcionamiento de esas guaguas, imagínese, llevaba una hora esperando la 174, si me pongo de suerte es posible que pueda regresar también por esta ruta.

Con el peso de sus años Amada Morejón comprende lo difícil que es tal situación para el trabajador o el estudiante. Esta feliz idea me parece formidable y aunque no resuelva por lo menos alivia.



Francisco Cabrera, diligente chofer, comenzó antes para concluir con el tiempo necesario para recoger a los obreros de su centro.

Felicindo Ferro Hernández, jubilado y delegado del Poder Popular, afirmando lo antes expuesto se desempeña voluntariamente en las funciones de inspector, como voluntariamente Francisco inició su recorrido antes de



¿Cuántos de estos pasajeros no llevaban más de una hora esperando?

las 9.00 con el ánimo de ayudar en el horario "pico".

Rita María, opina, por su parte, que el servicio debería extenderse hacia los horarios de mayor congestión de público; tal recomendación merece una pausa.

Punto y aparte señalado, el transporte de apoyo se integra por equipos de organismos destinados al traslado de sus obreros, por lo cual no es posible ampliar su funcionamiento a horas donde realmente su ayuda sería más eficaz ya que debe transportar a los trabajadores de esas entidades.

Yaser Alvarez y Ronald Sotolongo, estudiantes de primaria, abordaron el ómnibus con exclamaciones de júbilo que hablaban por sí solas, pues según ellos esas guaguas son "bárbaras" y tienen tremenda "onda".

Una única pregunta recibió en todo momento respuestas favorables y hoy, pasados diez días de esta encuesta, la "aspirina" sigue aliviando con un total de 240 equipos incorporados en 50 rutas conflictivas, a los que se sumarán próximamente los necesarios para llegar a la cifra de 400.