

UN PASO A FAVOR

A pocos días de la terminación de un proyecto, que incluye la construcción de dos nuevas plantas de taller, una valla de fregado y la reparación del patio, los cambios son notables en la terminal de ómnibus de Miramar.

Más de 10 horas por día y cada sábado laboraron los compañeros de la agrupación 1, subordinada a la subdirección de construcción de la empresa de Omnibus Urbanos, con el apoyo de 15 choferes de esa base, quienes no repararon ni en lluvias, ni en mal tiempo, y mucho menos en las dificultades objetivas.

Porque no fue fácil —señala Israel Berrio, subadministrador del centro— emprender la pavimentación de 8 mil 100 metros cuadrados en el parqueo y con-



Paño a paño avanza la pavimentación del patio.

propósitos para lo cual fue creada esa terminal.

Pablo José Carmona, chofer de la 194, dio su paso al frente: realmente me siento mejor que nunca trabajando en la

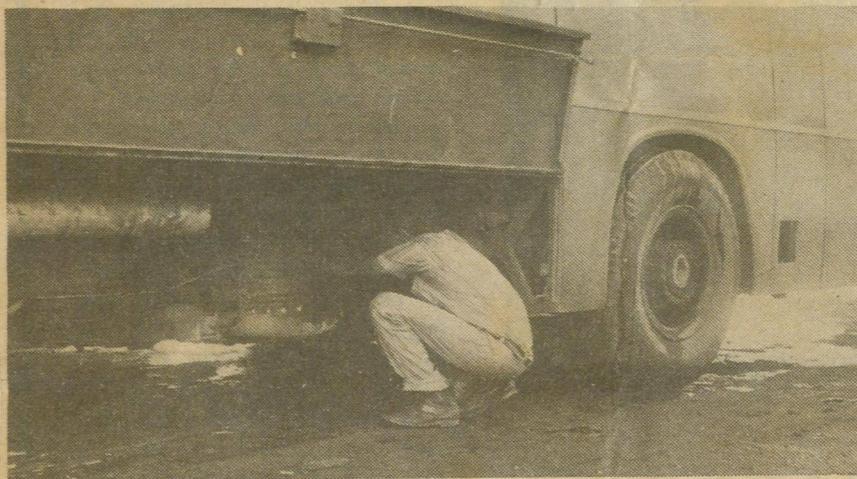
construcción del área, viendo crecer mi empeño tras cada paño terminado.

Marino Guiver, chofer de la 420 no tuvo tiempo para contestar y mucho menos interés en desatender su trabajo, carretilla en mano gritó: ¿Parar? ¡Jamás! La cadena hay que seguirla...

Así se expresan los obreros de la brigada, quienes aún tienen camino por pavimentar y días contados para terminar.

Claro que a la terminal nueva, criterios de organización del trabajo superiores, que ayuden a aliviar la actual situación de ese centro y las dificultades para cumplir el plan de viajes diario, en el que de cierta forma ha incidido la labor constructiva.

Stalina Pérez
Fotos: Eliecer Camaraza



Durante 8 meses se han realizado trabajos de mecánica en el patio, e incluso fuera de la base.

tinuar prestando servicio. Los mecánicos incluso han tenido que trabajar en la calle. En los ocho meses transcurridos desde que se inició la obra, han sido reparadas en el piso cuatro cajas de velocidad.

Así, día tras día, ajustándose a los problemas objetivos que inciden en la transportación de pasajeros en la capital, enfrentando el déficit de piezas de repuesto, agregados y el estado técnico de los equipos, el colectivo se esfuerza por tener en disposición el parqueo.

Las condiciones de trabajo serán las idóneas en un futuro próximo, y ese factor permitirá mejorar en cierta medida los



Marino Guiver no tuvo tiempo para detenerse.