

*Nov 18/53* Editoriales *Inf*

**LA RECONSTRUCCION**

**DE LA CALLE GALIANO**

**APLAUDIMOS LA OPORTUNA Y ACERTADA DECISION DEL MINISTRO NOGUEIRA DE EFECTUAR DICHAS OBRAS EN 14 DIAS**

**E**L Ministro de Obras Públicas, ingeniero Alfredo Nogueira, ha informado oficialmente que hoy será iniciada la reconstrucción de la Calzada de Galiano, en la que se trabajará día y noche con el número de obreros y equipos necesarios para terminarla en 14 días, decidiéndose además triplicar el alumbrado de dicha Calzada, instalándose bombillos de 500 watts y cristales reflectores.

La noticia ha de interesar y alegrar no sólo a los comerciantes y vecinos de tan céntrica calle, sino a toda la ciudadanía, que lógicamente desea contemplar la capital de la República con los adelantos y comodidades que ha de tener toda población de importancia.

Una vez terminada en el tiempo record proyectado la Calzada de Galiano, el tránsito recibirá inmensos beneficios en esa amplia zona, porque ocioso es decir que tal calle es arteria central de capital importancia y ofrecerá, al estar totalmente reconstruída, una ancha vía que mucho descongestionará el tránsito, teniendo ya como calles auxiliares, en perfecto estado, Neptuno, San Rafael, Belascoain y Reina.

En cuanto al comercio de la calle de Galiano, hay que anotarle un nuevo y gran esfuerzo en favor de la importante obra, porque en todo momento ofreció su espontánea colaboración al Ministro de Obras Públicas, y de la misma manera hay que aplaudir a la Compañía Cubana de Electricidad, que en la reunión celebrada para ultimar los detalles de la obra, manifestó, por boca de su representante, el ingeniero Humberto Calzada, "que ellos trabajarán al ritmo veloz con que labora el ministro Nogueira, a fin de cooperar, como lo viene haciendo hasta ahora, en las construcciones que ejecuta el gobierno".

Por otra parte, de acuerdo con los proyectos anunciados, no hay que temer gran congestión de tránsito mientras se realizan las obras —y esto también es justo señalarlo— porque se llevarán a cabo en tres secciones, coordinándose dichos trabajos con el Supervisor del Tránsito de la Policía Nacional, que ha dispuesto que el tránsito de ómnibus se haga por la calle de Amistad en subida y por Aguila en bajada, no permitiendo bajo ningún motivo el parqueo en estasdso calles.

De todas maneras, si se llevan a efecto las obras en el tiempo y forma proyectados, bien pueden tolerarse las pequeñas molestias de unos cuantos días, porque, al cabo, todos disfrutaremos de una nueva y amplia avenida.

Cabe insistir ahora, al comentar la reconstrucción de nuestras principales calles y avenidas, en la necesidad de estudiar la fórmula de diversificar por calles distintas los vehículos de servicio público, en forma de que por una sola calle no transiten ocho o diez líneas diversas, que cual rosario interminable, sobre todo en ciertas horas del día, más parece ferrocarril que transporte motorizado.

De este modo se completa la obra de embellecer la ciudad, ofreciéndole al público mayores facilidades en el tránsito, evitándose graves perjuicios y hasta accidentes que se producen en muchas ocasiones precisamente por la congestión de vehículos en determinadas calles.

*Inf, Nov 18/53*

