

CAMINOS DE HIERRO EN LA ISLA.

EL DE LA HABANA A GUINES.

Concluida ya esta utilísima obra, la primera de su clase en las Antillas, se encuentra practicable hasta la villa de Güines que consta de 48 millas, transitando numerosos convoyes cargados de mercancías y de pasajeros en apropiados trenes tirados por locomotores.

Sr. Intendente honorario de provincia don Antonio María de Escovedo, administrador, calle de la Amargura número 11.

Don José R. de Angueira, escribiente, calle de la Habana núm. 158.

Don Meliton Francisco de Revenga, tenedor de libros, en el Banco Real de Fernando VII.

Ingenieros.

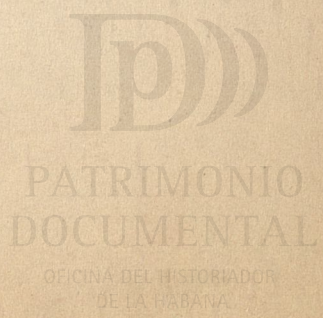
Don José Clark, encargado de los trabajos, vive en el Jardín Botánico.

Don Miguel Kessel, ayudante, en idem.

Don Respicio Daguerre, idem, en idem.

Sobrestante mayor.

Don Juan de San Juan, en el paseo de Tacon.



Depósito de Cimarrones.

Don José Roig y Sanchez, administrador, en el destino.

Don José de Jesus Gutierrez, médico, en idem.

Don Tomas Valdes, practicante, en idem.

Don Francisco Roig, portero, en idem.

Destino del Jardin Botánico.

Don Juan Francisco Camillery, sobrestante, en el destino.

Don Juan Lopez, escribiente, en idem.

Destino en Garcini.

Don José Madan, guarda almacén, vive en el mismo destino.

Don Ramon García Panasco, escribiente, en idem.

Destino de Villanueva.

Don Luis Rothe, sobrestante, vive en el destino.

E. R. Dot, director de máquinas, en el Cerro.

Destino de Bejucal.

Don Tito Francisco Carbonay, guarda almacén.

Don José Gonzalez Valdes, escribiente.

Destino de San Felipe.

Don Francisco Segovia, guarda-almacén.



Don Angel Ceballos, escribiente.

Destino de Guara.

Don Francisco E. Fernandez, guarda-almacen.

Destino de Melena.

Don Juan Perez, guarda-almacen.

Destino de Güines.

Don Pedro de Torres, guarda-almacen.

Don Eusebio Ayala, escribiente.

Depósito de Güines.

Don Pedro de Torres, administrador.

Don..... escribiente.

Don Juan Francisco Cancillero, sobrestante.

Don Tomas Valdes, practicante en el hospital.

FERRO-CARRIL.

De Nuevitas á Puerto Príncipe.

El estado actual de este camino de hierro en el dia, es como sigue. Está abierta la línea hasta el ingenio del Ldo. don Bernabé Sanchez, con 7 millas: terraplenadas para recibir supers-
consruccion tres millas, y construyéndose los terraplenes de

las restantes.

Junta directiva.

Don Gaspar de Betancourt Cisneros, presidente.

Don Alonso de Betancourt, secretario.

FERRO-CARRIL.

De Cárdenas á Soledad de Bemba.

El estado de esta empresa que se activa por una sociedad anónima es como sigue. Concluida la graduacion desde Cárdenas hasta Soledad, que es el término de la línea, y practicada la supersconstruccion de dos y media millas.

Junta directiva: los señores.

Escmo. Sr. don Juan Montalvo y O-Farrill.

Don Joaquin de Peñalver y Sanchez, vice-presidente.

Conde de Mopox y de Jaruco.

Don Martín Pedrosò y Hecheverría.

Don Joaquin Pedroso y Hecheverria.

Don Miguel Gaston y Montalvo.

Don Domingò de Aldama.

Don José Joaquin Carrera.

Don Juan Ignacio Echarte.

Don Angel Jérez.



PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA

Don Antonio de la Torriente.

Don Antonio Gutierrez, contador.

Don Juan Ignacio Echarte, tesorero.

Don Domingo del Monte, secretario.

Departamento de ingenieros.

Teniente don Manuel José de Carrera, director.

Don Francisco de Villafranca, ayudante.

Don Joaquin de Cueva, idem.

Guía de Forasteros, 1840, p. 227-230

