

## Señala Hevia Los Gastos Del Túnel

*En 5/52 M*

### Hace una Relación de las Maquinarias Adquiridas a ese fin

Informó ayer el ingeniero Carlos Hevia, presidente de la Comisión de Fomento Nacional, que hasta la fecha, el organismo que preside, había importado de los Estados Unidos de América, con destino a las obras de construcción del túnel del Almendares, equipos pesados y materiales por valor de: \$627,476.02.

Entre las principales unidades importadas hasta ahora—agregó el ingeniero Hevia — figuran 3 equipos de perforación valuados en \$94,886.84; y grúas con dragas de grandes dimensiones, adquiridas al costo de \$162,909.57 y 18 camiones de verter cemento, de transportar equipos pesados y de volteo, valuados en \$105,640.94.

Los principales materiales importados han sido 1,213 pilotes y 367 vigas de acero, de enormes proporciones, adquiridas en los Estados Unidos de América, a los costos de \$109,855.52 y \$55,039.95, respectivamente.

Continuó informando el ingeniero Hevia, que la importación de

estos equipos y materiales, está dando a los trabajadores un ritmo muy acelerado, estando completamente seguro de que, antes de que el presidente Prío recese en su mandato el 10 de octubre de 1952, quedará abierto al público el túnel del Almendares, resolviendo definitivamente el problema del tránsito entre La Habana, Marianao y el Occidente de Cuba.

También informó el ingeniero Hevia, que ya se encuentran muy adelantados los trabajos de construcción del puente provisional que se instalará al final de la calle 11, en el Vedado, procediéndose próximamente a desmontar el actual, construido por Autobuses Modernos, S. A., en la calle Línea.

Por último, expresó el ingeniero Hevia, que, debido a la necesidad de mantener el tráfico sobre el río Almendares, la construcción del túnel se está haciendo en dos etapas, una que ya se está llevando a cabo aceleradamente en las márgenes de Miramar y la otra, que ha comenzado por la calle Línea.

*M, en 5/52 -*