

Mejorará paulatinamente el servicio de ómnibus en la capital

● En el transcurso de este año se incorporarán 519 equipos ● En agosto se debe rebasar la cifra de 32 000 recorridos cada día

● El servicio de la Empresa de Omnibus Urbanos de Ciudad de La Habana (EOUCH), se irá incrementando paulatinamente hasta rebasar la cifra de 32 000 viajes diarios a fines de agosto, de acuerdo con lo informado en conferencia de prensa ofrecida por el consejo de dirección de la mencionada entidad.

Según se dio a conocer, una línea de ascenso en la cantidad de recorridos de las 170 rutas operadas por la EOUCH ya ha comenzado a experimentarse este mes: hasta el 26 de febrero se habían computadorizado 1 315 viajes más como promedio, sobre los realizados en enero.

Atendiendo a la incorporación programada de vehículos para este año (419 rígidos y 100 articulados), y a la puesta en marcha de tres nuevas terminales —en agosto una en el reparto Bahía, y en diciembre dos, una en El Calvario y otra en Santa Amalia—, cada mes los niveles deben ir mejorando cada vez más.

Según lo calculado, diciembre finalizará con un promedio diario, ese mes, superior a los 34 700 viajes, para iniciar 1990 con una oferta que sin satisfacer plenamente la demanda, dará una respuesta aceptable a los requerimientos de la población.

En el transcurso de marzo se sumarán al servicio 50 equipos Girón VI, los cuales se destinarán

a las zonas de peor servicio en la capital, donde, mediante determinados esquemas de explotación, contribuirán a disminuir el déficit de oferta en esos lugares.

Entre esas áreas se encuentra Guanabacoa, y precisamente por ello también en marzo, se destinarán 30 ómnibus Ikarus articulados para las rutas 5 y 195.

En la medida en que se vaya incorporando el nuevo parque, otras rutas que presentan una demanda muy superior a sus posibilidades de equipos de alta serán reforzadas, para ir equilibrando, dentro de lo posible, el desbalance oferta-demanda.

Unido a todo lo anterior, se acomete un plan de inversiones para iniciar este año la construcción de tres terminales más, las que deben entrar en funcionamiento en el segundo semestre del año que viene —una en el Cotorro, otra en Rancho Boyeros y otra en Santa Fe—, y para mejorar considerablemente las condiciones laborales en los talleres de las terminales tradicionales. Por ejemplo en 1989 se construirán 45 fosos de revisión.

Algunas de las terminales que habían sido desactivadas y que ahora cumplen otras funciones, serán rescatadas, lo cual permitirá ofrecerles una mejor y mayor atención técnica a los equipos y, a su vez, facilitar la dirección y planificación del servicio.

● Emilio del Barrio Menéndez

