

COMISION DESIGNADA POR LA "CORPORACION NACIONAL DEL TURISMO", DE SU SENO, PARA VISITAR TRINIDAD DURANTE LOS DIAS 2, 3, 4 y 5 DE ABRIL PROXIMO, CON EL FIN DE ESTUDIAR DIVERSOS ASPECTOS PARCIALES DEL INFORME DE CONJUNTO RENDIDO A LA PROPIA CORPORACION POR LA COMISION ESPECIAL QUE VISITO TRINIDAD EN OCTUBRE DE 1941.-

---

- SR. MIGUEL GONZALEZ RODRIGUEZ (Director de la Revista "Cuba Económica y Financiera"), Miembro del Comité Ejecutivo, y de la Comisión Especial de su seno que tiene a su cargo el estudio del fomento turístico de Trinidad; quien presidirá la Comisión.
- DR. EMILIO ROIG DE LEUCHSENRING (Historiador de la Ciudad de la Habana), Representante al Consejo Superior y Delegado de la Sección de "Conservación de Monumentos Públicos"; quien tiene el encargo de estudiar el aspecto parcial de la parte folklórica y colonial de Trinidad.
- SR. PASCUAL MORAN (Presidente de la "Asociación Hotelera de Cuba"), Representante al Consejo Superior y Delegado de la Sección de "Alojamiento"; quien va a estudiar el aspecto parcial relacionado con las necesidades hoteleras y de alojamiento de Trinidad.
- DR. FRANCISCO MENDEZ CAPOTE (del "Club de Cazadores del Cerro"), Delegado a la Sección de "Tiro y Caza"; quien va a estudiar el aspecto parcial de la caza en la zona de Trinidad.
- SR. ROGELIO CARBAJAL (Vice-Presidente del "Trust Company of Cuba"), Delegado de la Sección de "Ornato Público e Iniciativas"; quien lleva el encargo de estudiar el aspecto parcial del embellecimiento de Trinidad, especialmente lo concerniente a la explanada frente a la estación del ferrocarril.
- SR. JOSE EUSEBIO ALVAREZ DEL REGATO (Capitán Piloto Jefe de los Pilotos de la "Cia. Nacional Cubana de Aviación") en representación del Sr. Manuel Quevedo (Presidente de la "Cia. Nacional Cubana de Aviación"), Miembro de la Sección de "Relaciones Interiores"; quien lleva el encargo de estudiar las posibilidades de estudiar la conveniencia de extender a Trinidad al servicio de aviones.
- SR. ESCIPION PUJOL (Experto en tránsito), Miembro de la Sección de "Tránsito Automovilista y de Aviación"; quien lleva el encargo de estudiar la forma de organizar los servicios de automóviles para excursiones turísticas.

COMISION DESIGNADA POR LA "CORPORACION NACIONAL DEL TURISMO", DE SU SEÑO, PARA VISITAR TRINIDAD DURANTE LOS DIAS 2, 3, 4 y 5 DE ABRIL PROXIMO, CON EL FIN DE ESTUDIAR DIVERSOS ASPECTOS PARCIALES DEL INFORME DE CONJUNTO RENDIDO A LA PROPIA CORPORACION POR LA COMISION ESPECIAL QUE VISITO TRINIDAD EN OCTUBRE DE 1941.-

---

- SR. MIGUEL GONZALEZ RODRIGUEZ (Director de la Revista "Cuba Económica y Financiera"), Miembro del Comité Ejecutivo, y de la Comisión Especial de su seno que tiene a su cargo el estudio del fomento turístico de Trinidad; quien presidirá la Comisión.
- DR. EMILIO ROIG DE LEUCHSENRING (Historiador de la Ciudad de la Habana), Representante al Consejo Superior y Delegado de la Sección de "Conservación de Monumentos Públicos"; quien tiene el encargo de estudiar el aspecto parcial de la parte folklórica y colonial de Trinidad.
- SR. PASCUAL MORAN (Presidente de la "Asociación Hotelera de Cuba"), Representante al Consejo Superior y Delegado de la Sección de "Alojamiento"; quien va a estudiar el aspecto parcial relacionado con las necesidades hoteleras y de alojamiento de Trinidad.
- DR. FRANCISCO MENDEZ CAPOTE (del "Club de Cazadores del Cerro"), Delegado a la Sección de "Tiro y Caza"; quien va a estudiar el aspecto parcial de la caza en la zona de Trinidad.
- SR. ROGELIO CARBAJAL (Vice-Presidente del "Trust Company of Cuba"), Delegado de la Sección de "Ornato Público é Iniciativas"; quien lleva el encargo de estudiar el aspecto parcial del embellecimiento de Trinidad, especialmente lo concerniente a la explanada frente a la estación del ferrocarril.
- SR. JOSE EUSEBIO ALVAREZ DEL REGATO (Capitán Piloto Jefe de los Pilotos de la "Cia. Nacional Cubana de Aviación") en representación del Sr. Manuel Quevedo (Presidente de la "Cia. Nacional Cubana de Aviación"), Miembro de la Sección de "Relaciones Interiores"; quien lleva el encargo de estudiar las posibilidades de estudiar la conveniencia de extender a Trinidad al servicio de aviones.