

EN LA EVELIO PRIETO

## Implantado ayer doble turno en el taller de chasis

SUMAN dos los que laboran las 24 horas del día. En la fábrica los obreros necesarios. El primero de septiembre el primer articulado



vos obreros, quienes se adiestran en los puestos de trabajo que ocuparán cuando en septiembre comience la fabricación continua.

En la línea se encuentra el primer ómnibus articulado que se prevé esté listo el primero de septiembre para ser entregado simbólicamente junto a los primeros 4 ómnibus nacionales fabricados allí.

Según Angel Esteban Leyva, secretario del buró sindical el espíritu de trabajo de los obreros se mantiene alto y se sigue laborando a tiempo completo los sábados, mientras los domingos las fuerzas se unen en los talleres de mayores problemas.

Con respecto a los suministros, Leyva indicó que aún subsisten algunas dificultades pero que ya hay material suficiente para comenzar a trabajar.

De seguir todo así en septiembre podrán producirse diariamente los 5 ómnibus previstos. El cronograma de entrega prevé que salga el primer lote, de 30 a 40 ómnibus el mes próximo, para ir incrementándose por mes en 110 hasta cumplir el compromiso. (Claribel Terré Morell; foto: Rogelio Vallori)

CON LA implantación ayer del doble turno en el taller de bastidores, donde se hacen los chasis, la productora habanera de ómnibus Evelio Prieto, marcha bien en su plan de producir este año 350 articulados.

Ya son dos las áreas que laboran las 24 horas del día y en el resto se irá aplicando paulatinamente, a medida que avance la construcción de las guaguas.

Para lograr esto ya están en la fábrica los cerca de 200 nue-