

CAMINOS DE HIERRO EN LA ISLA

EL DE LA HABANA A GUINES.

Concluida ya esta utilísima obra, la primera de su clase en las Antillas, se encuentra practicable hasta la villa de Güines que consta de 48 millas, transitando numerosos convoyes cargados de mercancías y de pasajeros en apropiados trenes tirados por locomotoras.

Sr. Intendente honotario de provincia don Antonio María de Escovedo, administrador, calle de la Amargura, núm. 11.

Don José Rafael Angueira, escribiente.

Don Melchor Francisco Revenga, tenedor de libros en el Banco de Fernando VII.

Ingenieros.

Don José Clark encargado de los trabajos, vive en el jardín botánico.

Don Miguel Kessell, ayudante en id.

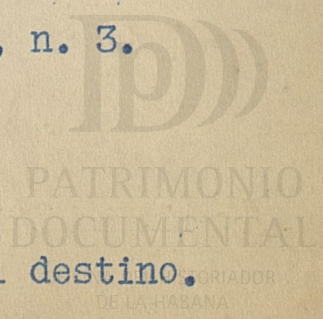
Don Respicio Daguerre, id., en id.

Sobrestante mayor.

Don Juan de San Juan, calle Real de la Salud, n. 3.

Depósito de Cimarrones.

Don José Roig y Sanchez, administrador, en el destino.



Don José Gutierrez, médico, en id.

Don Felipe Raqué, practicante, en id.

Don Francisco Roig, portero, en id.

Destino del Botánico

Don Juan Lopez, sobrestante interino, en el destino.

Destino Garcini.

Don Juan de San Juan, guarda-almacen.

D. Miguel de la Llana, dependiente, en el destino.

Don José Fernandez, idem en idem.

Don Angel Ureta, idem en idem.

Don Andres de Zayas, escribiente, en idem.

Don Antonio Camino, mayordomo, en idem.

Destino de Villanueva.

Don Luis Rothe, sobrestante, en el destino.

D. R. Dod, director de máquinas, calzada de Galeano.

Don..... gefe de taller, en el mismo destino.

Destino del Bejucal.

Don Tito Francisco Carbonay, guarda-almacen, en el destino.

Don Ventura Ortíz, escribiente, en idem.

Destino de Guara.

Don Francisco Viamonte, guarda-almacen, en el destino.

Destino de Melena.

Don Juan Perez, guarda-almacen, en el destino.

Destino de Guines.

Don Pedro de Torres, guarda-almacen, en el destino.

Don Angel Ceballos, escribiente, en idem.

FERRO-CARRIL

De Nuevitas á Puerto-Príncipe.

El estado actual de este camino es como sigue. Tiene niveladas nueve millas, algunas maderas preparadas y mas de 13000 arrobas de fierro listo para colocar, habiendo celebrado una contrata para hacer venir trabajadores de Barcelona.

Junta directiva.

Don Gaspar Betancourt Cisneros, presidente.

Don Alonso de Betancourt, secretario.

FERRO-CARRIL

De Cárdenas á Soledad de Bemba.

Hoy se halla la obra de la supersconstruccion de este camino



PATRIMONIO

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA

mas allá del río de Cimarronee, en el cual se ha construido un puente: su graduacion sigue marchando hacia Bemba. De modo que se hallan colocadas en la línea principal 14 millas y 2880 pies de carriles, sin incluir las carrileras de los depósitos y obarador de herrería y maquinaria. Ya estan concluidos todos los depósitos y demas edificios necesarios, adyacentes á aquellos, desde Cárdenas hasta el paradero del pueblo de Cimarrones. Esta empresa tiene cuatro coches para pasajeros, dos máquinas locomotrices á la fábrica de Norris, de Filadelfia, y el número correspondiente de carros de carga. El producto bruto del camino hasta Cimarrones en el mes de octubre último fúe de 4.706 pasajeros.

Junta directiva: los señores.

Escmo. Sr. don Juan Montalvo y O-Farrill, presidente.

Don Joaquín de Peñalver y Sanchez, vice-presidente.

Don Juan Ignacio Echarte, tesorero.

Don José Joaquín Carrera.

Intendente honorario, don Wenceslao de Villa-Urrutia.

Don Antonio de la Torriente.

Don Tomas de Veiga.

Don Lorenzo de Larrazabal.

Don Domingo de Aldama.

Oidor don Ildefonso José de Medina.

Coronel Don Pedro Valera.



Auditor honorario don Cornelio F. Coppinger.

Don Domingo del Monte, secretario.

Don Antonio Gutierrez, contador.

Departamento de Ingenieros.

Teniente don Manuel José de Carrera, director.

Don Rafael Carrera, ayudante.

Administrador general.

Capitán de navío, don Francisco Garnica.

Guia de Forasteros, 1841, p 254-257.

