

Un millón de viajeros no paga el pasaje en la capital

Por José J. Masó

Diariamente alrededor de un millón de usuarios de los más de tres millones que utilizan los ómnibus urbanos de Ciudad de La Habana, no abonan los diez centavos correspondientes al importe del pasaje, lo cual conspira contra la gestión económica de esta empresa subordinada al Poder Popular provincial.

Si como una justa autocrítica, los transportistas en su IV Congreso se pronunciaron en favor de expulsar de sus filas a aquellos choferes ausentistas o que maltratan a los usuarios, sería correcto que los viajeros dijeran ahora que dentro de los ómnibus no hay espacio para aquellos que no abonan el importe del pasaje.

Si los trabajadores de la fábrica de autobuses Evelio Prieto, de Guanajay, en los últimos meses no han escatimado esfuerzos para entregar 350 vehículos articulados para el transporte de viajeros en la capital, este sacrificio debe verse compensado con el cuidado y uso correcto de los carros, tanto por quienes los conducen como por los pasajeros.

El gobierno está haciendo en estos momentos dentro de la difícil situación económica por la que atra-

vesamos, inversiones considerables para mejorar la transportación en la capital. Baste para ilustrar este hecho un dato: desde el pasado mes de septiembre, hasta junio del próximo año se entregarán sólo a Ciudad de La Habana 930 nuevos ómnibus.

Por otra parte, está previsto a partir de 1990 que los autobuses *Ikarus* que se fabriquen en Cuba, funcionen con motores *Tainos* de producción nacional y cajas semiautomáticas del tipo Wilson, también hechas aquí. Para ello las inversiones serán cuantiosas y la única forma de corresponder a esto es cumpliendo con la parte que nos corresponde, como es abonar el pasaje y cuidar los vehículos.

Ya está orientada por la dirección del Gobierno, la realización de un serio estudio para poner en funcionamiento en la capital trolebuses y trenes suburbanos para aliviar la crítica situación del transporte en Ciudad de La Habana.

Vale la pena reiterar que el problema del transporte urbano, no es responsabilidad aislada de la empresa que administra y dirige la gestión, o del MITRANS. Es una actividad de masas donde todo el mundo tiene algo que aportar.



PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA