

95
Próximo a terminarse

en Marianao el

primer helicóptero

netamente cubano

★
CONSTRUYESE EN LA ESCUELA ELECTROMECAICA
DEL COLEGIO DE BELEN DESDE HACE DOS AÑOS

★
Será lanzado al aire antes de
terminar el mes de Diciembre

✦
INICIO A UNA INDUSTRIA
DE 10 MILLONES DE PESOS

✦
FABRICA PARA CONSTRUIR
600 HELICOPTEROS AL AÑO



PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA

—Hispanoamérica es el mejor mercado de helicópteros que existe actualmente, debido a que lo necesitan por su constitución geográfica y falta de vías terrestres de comunicación y porque poseen sobradamente medios con que adquirirlos. El viaje inaugural que realizaremos durante los próximos meses de enero, febrero y marzo, servirá para efectuar un survey de mercado, al mismo tiempo que presentar a las naciones hermanas este nuevo esfuerzo industrial de Cuba, fiel exponente del progreso nacional”.

“Terminado el proyecto completo de la industria y comprobándose por el viaje inaugural las posibilidades de ventas, en marzo de 1959 se comenzará a construir la fábrica de helicópteros, la cual comenzará su producción en 1960. Estoy completamente convencido de que en el viaje inaugural de tres meses por toda América venderemos completamente la producción del primer año”.

Refiriéndose a la economía que prevalecerá en la fabricación de los helicópteros cubanos, expresa el ingeniero de la Cierva:

—Como es natural, al ser más sencillo el mecanismo de nuestro helicóptero, las piezas que requiere son más económicas. Por ejemplo, las piezas que enlazan la pala del rotor con los mecanismos de la raíz del mismo son de aleación de acero (A. I. S. I. 4340) al cromonickel-molibdeno. El precio de estas piezas en los Estados Unidos es de \$19,622.00, habiéndose forjado las mismas piezas en Cuba a un costo de sólo 300 pesos”.

USOS Y PERSPECTIVAS

Visiblemente enamorado de su labor, prosigue diciéndonos el ingeniero de la Cierva, ya en monólogo, cosas tan interesantes como estas:

—En lo que respecta a la capacidad del mercado, puedo asegurarle que el mercado del helicóptero es amplísimo debido a su gran utilidad y diversidad de usos. El helicóptero no ha tenido aún mayor auge debido a los precios existentes —casi prohibitivos—, importante obstáculo que superarán los helicópteros cubanos, ya que hay automóviles rodando en La Habana cuyo precio asciende a los diez mil pesos y no brindan a sus propietarios los mismos servicios que los helicópteros”.

“Brasil —prosigue el ingeniero De la Cierva— acaba de adquirir cincuenta helicópteros al precio de ochenta y seis mil dólares que hacen un total de cuatro millones trescientos mil dólares. Con ese dinero Brasil hubiera adquirido en Cuba una flotilla de 330 helicópteros”.

“Además, hoy en día no tenemos competidores. En los Estados Unidos no hay producción para usos civiles, y lo mismo sucede en Rusia, Inglaterra y Francia, únicos países que construyen helicópteros, todos usos militares. Italia ha construido varios, pero en forma experimental”.

Hasta aquí nuestra primera información sobre el primer helicóptero netamente cubano próximo a “nacer” en Marianao. Y prometemos a nuestros lectores ofrecerle una información especial, gráfica y detallada, de los trajines del primer vuelo en privado dentro de solo unos días. ¡Hasta entonces!



Constantemente EL SOL proclama que Marianao le señala pautas de superación y de progreso a las restantes municipalidades de la República. Y con igual reiteración destacamos hechos y realidades que confirman tal aserto. Hoy, con orgullo y satisfacción del más genuino entusiasmo localista, nos apresuramos a informar a nuestros lectores que está próximo a terminarse la construcción, en Marianao, del primer helicóptero netamente cubano y que dará inicio, en fecha no muy lejana, a una gran industria cubana de enormes proporciones.

LA INICIATIVA

En los talleres de la Escuela Electromecánica del Colegio de Belén, se le dan los últimos toques al citado helicóptero, el cual lleva en estudio y elaboración más de dos años, bajo la dirección del ingeniero español Juan de la Cierva y Hoces, quien ha contado con la colaboración de profesores y alumnos del referido plantel.

La plausible iniciativa está auspiciada por la Compañía Cubana de Aviación, la cual proyecta iniciar la instalación de una fábrica de helicópteros en marzo de 1959, a un costo de diez millones de pesos y con la producción inicial de 600 helicópteros al año: la mayor producción de helicópteros para usos civiles en todo el mundo. Y es muy posible que la mencionada fábrica sea instalada en el término municipal de Marianao, lo cual constituiría una poderosa fuente de trabajo para nuestro Municipio.

MUY PRONTO AL AIRE

Antes de terminar diciembre, es decir, dentro de sólo unos días, habrá de ser sometido a pruebas el helicóptero criollo. Y en febrero, según se nos informa, habrá de iniciar una jira triunfal de tres meses por toda América. Durante la misma, serán construidos tres helicópteros más para establecer un servicio de "taxis aéreos" entre el Aeropuerto Internacional "José Martí" de Rancho Boyeros y los principales hoteles capitalinos.

HABLA EL INGENIERO DE LA CIERVA

En charla con el joven y talentoso ingeniero Juan de la Cierva y Hoces, sobrino del inventor del autogiro, Juan de la Cierva y Codorníu, a quien ha encomendado la Compañía Cubana de Aviación la construcción del primer helicóptero cubano, nos enteramos que se trata de un helicóptero prototipo —el C-58—.

—¿Estima usted que los helicópteros cubanos puedan competir ventajosamente, o por lo menos en igualdad de condiciones, y que haya mercado suficiente para 600 helicópteros?

—El costo básico de los helicópteros construidos en los Estados Unidos es de \$88,665.00, mientras el precio de los cubanos será alrededor de diez mil pesos. Además de la considerable diferencia de precios, los helicópteros cubanos aventajarán notablemente en calidad a los que se encuentran actualmente en el mercado, debido a que poseen un mecanismo más sencillo que redundará en fácil manejo, mayor seguridad y capacidad de vuelo.

—¿Y qué mercados tendrán nuestros helicópteros?



