

EL CUIDADO DE LOS ÓMNIBUS URBANOS

¿UN FENÓMENO RARO?

Por CLARIBEL TERRÉ MORELL

EL CUIDADO de la población al primer lote de ómnibus FIAT italianos puestos en función del transporte urbano en la capital, trae por estos días numerosos comentarios positivos que contrastan con el maltrato de que es objeto el resto del parque.

Hay quienes afirman que en los FIAT esto último no pasa porque recorren menos cantidad de kilómetros y dan menos viajes, unido a que el propio mecanismo del ómnibus impide su funcionamiento si no es a puertas cerradas.

Incluso existe el criterio de que las guaguas italianas, por ser extranjeras y de un modelo no utilizado hasta ahora en Cuba, imponen por sí solas el respeto. Detengámonos aquí, porque es incuestionable el alivio que representa la donación de estos ómnibus, pero los que se fabrican en el país merecen igual respeto.

Durante el pasado año en la productora habanera *Evelio Prieto* se hizo historia al fabricar en tiempo récord 350 articulados, de ellos 250 para la capital.

Cientos de obreros de esa empresa y de otras muchas del resto del territorio nacional, como la *Paco Cabrera*, en Las Tunas, aportaron horas de trabajo voluntario e inclusive donaron sus vacaciones para cumplir con el compromiso.



El país dispuso de una cantidad de divisas libremente convertibles para comprar lo que fuera necesario y contribuir a estabilizar la situación durante este año, esfuerzo que no cumplirá su objetivo si lo que compramos luego no lo cuidamos.

Es cierto que causan irritación las continuas demoras y roturas del parque de ómnibus en servicio, aunque el número de viajes aumenta paulatinamente y con ellos la necesaria recuperación, pero eso no justifica el maltrato a esos equipos, que a nadie más que a nosotros perjudica.

No es ocioso volver a insistir sobre la necesidad de que cada cual se convierta en celoso guardián del cuidado de los ómnibus ya sean pasajeros, choferes, inspectores, en fin, todo el pueblo.

No considero que sea un fenómeno raro esa actitud hacia los equipos FIAT italianos, porque antes el pueblo hizo lo mismo con las guaguas de organismos, que apoyaron el servicio durante varios meses, pero sí resulta indicativo de la necesidad de no olvidar el esfuerzo de quienes trabajan y aseguran el resto del parque para que todos podamos tener un servicio eficiente.



PATRIMONIO DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR DE LA HABANA