

NOTAS DEL DIARIO DEL SEMAFORISTA DE EL MORRO DE LA HABANA, SEÑOR NARCISO VALDES MIR, VETERANO DE LA GUERRA DE INDEPENDENCIA.

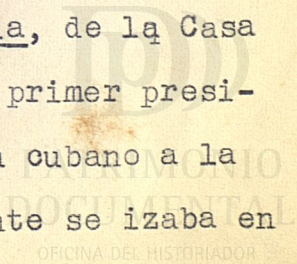
"Enero 1º de 1899.

A las 11 a.m. se personaron en el Semáforo de El Morro de La Habana, un oficial de la Marina Americana, Mr. Williams Macdonal y varios marineros. Un Cónsul de las fuerzas destacadas en la Cabaña con un piquete y varios paisanos Cónsules; así como un oficial de gala con objeto de cumplimentar órdenes de arriar el pabellón español e izar el americano.

A las 12 y después del daludo de las escuadras americanas, surta en el Puerto y de la fortaleza de la Cabaña que a la vez contestaba; el Jefe de Señales, N. Valdés Mir ordenó se arriase el pabellón español que lo verificó el vigía Andrés L. Mendiña, tardando 50 segundos; seguidamente el oficial de gala con el Jefe de Señales, se comenzó a izar la americana cuya operación duró tres minutos. El pabellón español fué entregado por indicación del Jefe de Señales al oficial del egército español Sr. Arnat, y la americana quedó izada hasta la puesta del Sol que se arrió por éste Semáforo y la recogió un oficial americano que la cangeó por otra, para seguir haciéndose el servicio diario en esta oficina de señales."

"Mayo 11 de 1902.

A las 7 y 25 a.m. y según órdenes por telefonema de la Capitania del Puerto y por la entrada del vapor Julia, de la Casa Sobrinos de Herrera, que conducía a su bordo al primer presidente D. Tomás Estrada Palma, se izó el pabellón cubano a la vez que el americano; primera vez que oficialmente se izaba en La Habana y creo que en la República, la que fué enarbolada por



el Jefe de Señales, Narciso Valdés Mir.

Fué arriada a las 8 y 50 y el 12 se remitió a la Capitanía del Puerto, según orden telefónica recibida".

"Mayo 12 de 1902.

Las 10.35 a.m.

Primer vapor que en proa izó el pabellón cubano Madrileño. Español. Entrando."

"Mayo 20 de 1902.

Primer pabellón izado por la República cubana.

A las 12, después del saludo de la Cabaña, fué arriado el pabellón americano, que se encontraba izado en el palo de telégrafos del semáforo, lo que verificó el teniente de Artillería americano Mr. Edward; seguidamente se izó el cubano: ambas banderas medían 36 pies de largo por 20.

Individuos que izaron la cubana oficialmente:

El gobernador civil E. Núñez.

Una Comisión de Veteranos de la Independencia, el Jefe de Señales N. Valdés Mir, su hijo Oscar, Dr. F. Guerra y un numeroso público que con indescriptible entusiasmo, se abalanzó a la divisa dando vivas a Cuba y los E. U. Duró ambas operaciones cinco minutos."

Al reverso de la misma hoja dice:

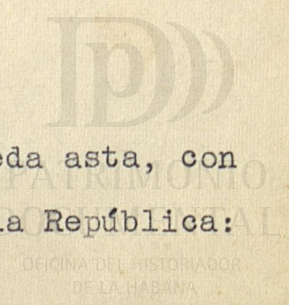
"Mayo 20 de 1902, las 5 p.m.

Primer vapor mercante que salió con la bandera cubana izada a proa: Olivette. Americano."

"Junio 2 de 1902. 4 p.m.

Primer vez que se puso el pabellón cubano a meda asta, con motivo del primer artillero cubano que moría en la República:

Manuel Amayo.



11

NOTAS DEL DIARIO DEL SEMAFORISTA DE EL MORRO DE LA HABANA,  
SEÑOR NARCISO VALDES MIR, VETERANO DE LA GUERRA DE INDEPENDENCIA.

"Enero 10. de 1899.

A las 11 a.m. se personaron en el Semáforo de El Morro de La Habana, un oficial de la Marina Americana, Mr. Williams Macdonal y varios marineros. Un Cónsul de las fuerzas destacadas en la Cabaña con un piquete y varios paisanos Cónsules; así como un oficial de gala con objeto de cumplimentar órdenes de arriar el pabellón español e izar el americano.

A las 12 y después del saludo de las escuadras americana, surta en el Puerto y de la fortaleza de la Cabaña que a la vez contestaba; el Jefe de Señales, N. Valdés Mir, ordenó se arriase el pabellón español que lo verificó el vigía Andrés L. Menduiña, tardando 50 segundos; seguidamente el oficial de gala con el Jefe de Señales, se comenzó a izar la americana cuya operación duró tres minutos. El pabellón español fué entregado por indicación del Jefe de Señales al oficial del ejército español Sr. Arnat, y la americana quedó izada hasta la puesta del Sol que se arrió por este Semáforo y la recogió un oficial americano que la cangeó por otra, para seguir haciendose el servicio diario en esta oficina de señales."

"Mayo 11 de 1902.

A las 7 y 25 a.m. y según órdenes por telefonema de la Capitanía del Puerto y por la entrada del vapor Julia, de la Casa Sobrinos de Herrera, que conducía a su bordo al primer presidente D. Tomás Estrada Palma, se izó el pabellón cubano a la vez que el americano; primera vez que oficialmente se izaba en La Habana y creo que en la República,

la que fué enarbolada por el Jefe de Señales, Narciso Valdés Mir.

Fuó arriada a las 8 y 50 y el 12 se remitió a la Capitanía del Puerto, según orden telefónica recibida."

"Mayo 12 de 1902.

Las 10.35 a.m.

Primer vapor que en proa izó el pabellón cubano Madrileño. Español. Entrando."

"Mayo 20 de 1902.

Primer pabellón izado por la República cubana.

A las 12, después del saludo de la Cabaña, fué arriado el pabellón americano, que se encontraba izado en el palo de telégrafos del semáforo, lo que verificó el teniente de Artillería americano Mr. Edward; seguidamente se izó el cubano: ambas banderas medían 36 pies de largo por 20.

Individuos que izaron la cubana oficialmente:

El gobernador civil E. Nuñez.

Una Comisión de Veteranos de la Independencia, el Jefe de Señales N. Valdés Mir, su hijo Oscar, Dr. F. Guerra y un numeroso público que con e indiscriptible entusiasmo, se abalanzó a la divisa dando vivas a Cuba y los E. U. Duró ambas operaciones cinco minutos."

Al reverso de la misma hoja dice:

"Mayo 20 de 1902, las 5 p.m.

Primer vapor mercante que salió con la bandera cubana izada a proa: Olivette. Americano."

"Junio 2 de 1902. 4 p.m.

Primer vez que se puso el pabellón cubano a media asta, con motivo del primer artillero cubano que moría en la República: Manuel Amayo.

"Febrero 21 de 1903.

Se enarboló un mástil de hierro en esta fortaleza de El Morro,

en lugar del de madera que existía, regalo por el pueblo y por suscripción llevada a efecto por el diario cubano La Discusión, a las 9.25 a.m. "

"Febrero 24 de 1903.

Se izó el primer pabellón en el indicado mástil, presente el mayor general del Ejército cubano Sr. Alejandro Rodríguez con un piquete de artilleros con varios jefes y oficiales y el Jefe de Señales con el personal, N. Valdés Mir, Capitán del Puerto y el de la Policía, Eduardo Laborde".

(Noticias facilitadas por el Dr. Jesús Fernández Lamas que posee el original del referido Diario del Sr. Narciso Valdés Mir).



PATRIMONIO  
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR  
DE LA HABANA

"Febrero 21 de 1903.

Se enarboló un mástil de hierro en esta fortaleza de El Morro, en lugar del de madera que existía, regalo por el pueblo y, por suscripción llevada a efecto por el diario cubano La Discusión, a las 9.25 a.m."

"Febrero 24 de 1903.

Se izó el primer pabellón en el indicado mástil, presente el mayor general del Ejército cubano Sr. Alejandro Rodríguez con un piquete de artilleros con varios jefes y oficiales y el Jefe de Señales con el personal, N. Valdés Mir, Capitán del Puerto y el de la Policía, Eduardo Laborde".

(Noticias facilitadas por el Dr. Jesús Fernández Lamas, que posee el original del referido Diario del Sr. Narciso Valdés Mir, y que transcribimos literalmente).