

*Por el Arq. Felis Pérez Torres.*

Al fin la calle Dolores llegó a la Calzada del 10 de Octubre.

Desde 1902 se venía luchando por esta apertura sin resultado y unos feos edificios de madera daban la nota del abandono en que se tenía el problema. Muy cerca se encontraba el Callejón de Las Cañas, donde termina una antigua serventía de este Municipio.

Y al referirme a la calle Dolores, cabe aplaudir el esfuerzo que provee de una nueva Avenida a esta ciudad.

No debe sin embargo observarse como una salida cómoda y fácil, puesto que tiene dos cruces de ferrocarril, uno peligroso por las pendientes de ambas vías, acentuándose a muy corta distancia y con poca visibilidad por ambas partes. Estimo más eficiente la prolongación de la Avenida de Acosta, pues permitiría un paso superior en Batista, donde una altitud natural se presta muy bien para ello.

Puede observarse que desde Dolores y 10 de Octubre a General Lee y Flores, hay poca distancia, aunque con el gran obstáculo de la loma de Chaple, pero puede hacerse algo bordeando

esta loma, porque la unión de las dos avenidas facilitaría grandemente todo movimiento, ya que General Lee cruza a Serrano y ésta va a la nueva de Agua Dulce y Buenos Aires.

Siguen los trabajos de la Avenida de Agua Dulce, para la cual podría elegirse un nombre y perpetuar en obra e recuerdo de algún Libertador. Carlos Manuel de Céspedes o Calixto García por ejemplo.

Dicha avenida, he visto que atravesará los terrenos bajos y pantanosos de "La Ciénaga" para entroncar en la Calzada de Rancho Boyeros. Sin dejar de reconocer que será muy beneficioso este entronque, me parece mucho más aun si se le lleva a la carretera de Vento y Acosta para hacer un circuito colosal.

*Arquitectura*



PATRIMONIO DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR DE LA HABANA