

NOTAS PRELIMINARES SOBRE EL FERROCARRIL  
EN INGLATERRA.

Richar<sup>d</sup> Trevithick, "el gigante de Cornouailles", nacido el 13 de abril en Illogan, cerca de Camborne, experimentó, de 1803 a 1808 con las tres primeras locomotoras, que él había construido. La primera rodó el 13 de febrero de 1804, e hizo su primer trayecto, de 9 millas y 3/4, de las fundiciones de Penydarran, Gales, a Abercynon, el 21 de febrero de 1804. Recorrió 9 millas en 4 horas, pero tuvo que detenerse varias veces para apartar piedras y árboles del camino. - La Catch me who can (Cójame el que pueda) de Trevithick se expuso en Londres desde el 19 de julio de 1808 ; se entraba a verla por 1 chelín, y por otro chelín se montaba en el coche remolcado por la locomotora ; poco después se volcó, y Trevithick no se ocupó más del asunto de locomotoras.

Todavía se conserva la Puffing Billy, construida por William Hedley, en Wylam, en 1813, y que prestó servicios hasta 1864.

Ya se sabe que la figura más importante, en la invención y utilización de locomotoras y caminos de hierro fué George Stephenson, constructor de todas las primeras líneas de ferrocarriles, en unión de su hijo Roberto.

Timothy Hackworth fué. ingeniero del primer ferrocarril, el de Stockton y Darlington, y colaboró con G. Stephenson.

Por muchos años después de la invención de los ferrocarriles, siguieron usándose caballos sobre los railes, muchas veces, en vez de las locomotoras.

-----