

MOSCUIOR" ESTÁ TO PESADO

DEBE INVESTIGAR EL CASO LA SOC. DE INGENIEROS, HUBO FRAUDES EN LA OBRA

—(por HIPOLITO VIDAL)—

CURIOSO el reporter por indagar la causa por la cual se ha suspendido el tránsito pesado por el llamado "PASO SUPERIOR" de la Vía Blanca, en Concha, hubimos de asesorarnos de un competente profesional —cuyo nombre no viene al caso— y con él nos encaminamos hacia aquel lugar.

He aquí su autorizada opinión'

"Examinada superficialmente esta obra, se observan múltiples grietas en el barandaje Norte del estribo Oeste, las cuales acusan un descenso ligero en dicho estribo y también del terraplén del "aproche" del referido puente."

En esta obra de gran importancia, por tratarse de la principal salida de la ciudad de La Habana hacia la Carretera Central que conduce a Oriente, al abrirse el tránsito público, cuando se inauguró, NO fue prohibido el paso de camiones de gran tonelaje.

Poco tiempo después y en forma inesperada, una orden del Gobierno suspendía el tránsito de camiones pesados por encima del puente permitiéndose sólo el tránsito de automóviles ligeros.

Investigadas las causas se observó la aparición de las grietas a que he hecho referencia al principio, prohibiéndose desde entonces el paso de cargas pesadas por ese puente, que tantos millones ha costado al tesoro público.

—Observe y compare, señor periodista —nos dice nuestro informante— esta obra, valuada en millones de pesos con el puente de la calle 23 en el Vedado, que enlaza a Marianao. Este puente de bellas líneas arquitectónicas, que se contruyó en épocas del Coronel Asbert cuando era Gobernador de la Provincia, viene resistiendo el peso de toda clase de vehículos. Es más, nos atreveríamos a asegurar que en caso de guerra pudiera cruzar sobre él un poderoso ejército motorizado incluyendo tanques cosa que el famoso "Paso Superior" no resistiría si el estribo a que me he referido no es debidamente reforzado.

—¿A qué le atribuye usted el fracaso de esa obra?, preguntamos al distinguido profesional.

—Los cálculos podríamos asegurar —replica el preguntado— que están bien hechos. Pero una cosa es el profesional en la oficina y otra la ejecución de sus planos. En cierta ocasión nos decía un compañero que cuando los ingenieros hacen sus cálculos para la realización de una obra, además de todos los coeficientes de seguridad que nos enseñan los textos, hay que agregarles el coeficiente o factor obrero.

"En este caso especial del "Paso Superior" posiblemente los pilotes de ese estribo no quedaron bien "hincados", pues ha de saber usted, señor periodista que en la realización de esta obra aparatosa no se observó el procedimiento usual de la subasta; a cada sub-contratista que tenía un martinete, se le ajustaba el enterramiento de un número determinado de pilotes. Posiblemente, la festinación con que se hizo la obra y la inspección deficiente debida a esta misma festinación fueron la causa de que un grupo de pilotes no llegara al firme".

NECESARIA UNA INVESTIGACION

Creemos que el gobierno está obligado a dar una explicación a la opinión pública, de esa anomalía que ocurre en el referido puente, pues no hay que olvidar que los millones de pesos empleados fueron extraídos a nuestro pueblo. Por consiguiente sería un deber de los profesionales que realizaron los cálculos y los que inspeccionaron la obra, que dieran a la publicidad unas

amplias explicaciones del por qué de la prohibición del tránsito de camiones pesados sobre un puente que debiéramos rebautizar con el nombre de "El puente de los Millones", acordándonos de "The Million Dollar Causeway", que enlaza la ciudad de Miami con la Playa, y que en comparación con el del "Paso Superior", éste resulta un juguete al lado de aquél, a pesar de que aquel costó como lo dice su nombre un millón de peso, y tiene dos millas de longitud.

* * *

PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA

COMPRUEBAN QUE EL "PASO SUPERIOR" ESTA AGRIETADO; NO SIRVE PARA TRANSITO PESADO

DEBE INVESTIGAR EL CASO LA SOC. DE INGENIEROS, HUBO FRAUDES EN LA OBRA

—(por HIPOLITO VIDAL)—

CURIOSO el reporter por indagar la causa por la cual se ha suspendido el tránsito pesado por el llamado "PASO SUPERIOR" de la Vía Blanca, en Concha, hubimos de asesorarnos de un competente profesional —cuyo nombre no viene al caso— y con él nos encaminamos hacia aquel lugar.

He aquí su autorizada opinión:

"Examinada superficialmente esta obra, se observan múltiples grietas en el barandaje Norte del estribo Oeste, las cuales acusan un descenso ligero en dicho estribo y también del terraplén del "aproche" del referido puente."

En esta obra de gran importancia, por tratarse de la principal salida de la ciudad de La Habana hacia la Carretera Central que conduce a Oriente, al abrirse el tránsito público, cuando se inauguró, NO fue prohibido el paso de camiones de gran tonelaje.

Poco tiempo después y en forma inesperada, una orden del Gobierno suspendía el tránsito de camiones pesados por encima del puente permitiéndose sólo el tránsito de automóviles ligeros.

Investigadas las causas se observó la aparición de las grietas a que he hecho referencia al principio, prohibiéndose desde entonces el paso de cargas pesadas por ese puente, que tantos millones ha costado al tesoro público.

—Observe y compare, señor periodista— nos dice nuestro informante— esta obra valuada en millones de pesos con el puente de la calle 23 en el Vedado, que enlaza a Marianao. Este puente de bellas líneas arquitectónicas, que se contruyó en épocas del Coronel Asbert cuando era Gobernador de la Provincia, viene resistiendo el peso de toda clase de vehículos. Es más, nos atreveríamos a asegurar que en caso de guerra pudiera cruzar sobre él un poderoso ejército motorizado incluyendo tanques cosa que el famoso "Paso Superior" no resistiría si el estribo a que me he referido no es debidamente reforzado.

—¿A qué le atribuye usted el fracaso de esa obra?, preguntamos al distinguido profesional.

—Los cálculos podríamos asegurar —replica el preguntado— que están bien hechos. Pero una cosa es el profesional en la oficina y otra la ejecución de sus planos. En cierta ocasión nos decía un compañero que cuando los ingenieros hacen sus cálculos para la realización de una obra, además de todos los coeficientes de seguridad que nos enseñan los textos, hay que agregarles el coeficiente o factor obrero.

"En este caso especial del "Paso Superior" posiblemente los pilotes de ese estribo no quedaron bien "hincados", pues ha de saber usted, señor periodista, que en la realización de esta obra aparatosa no se observó el procedimiento usual de la subasta, a cada subcontratista que tenía un martinete, se le ajustaba el enterramiento de un número determinado de pilotes. Posiblemente, la festinación con que se hizo la obra y la inspección deficiente debida a esta misma festinación fueron la causa de que un grupo de pilotes no llegara al firme".

NECESARIA UNA INVESTIGACION

Creemos que el gobierno está obligado a dar una explicación a la opinión pública, de esa anomalía que ocurre en el referido puente, pues no hay que olvidar que los millones de pesos empleados fueron extraídos a nuestro pueblo. Por consiguiente sería un deber de los profesionales que realizaron los cálculos y los que inspeccionaron la obra, que dieran a la publicidad unas

amplias explicaciones del por qué de la prohibición del tránsito de camiones pesados sobre un puente que debiéramos rebautizar con el nombre de "El puente de los Millones", acordándonos de "The Million Dollar Causeway", que enlaza la ciudad de Miami con la Playa, y que en comparación con el del "Paso Superior", éste resulta un juguete al lado de aquél, a pesar de que aquel costó como lo dice su nombre un millón de pesos, y tiene dos millas de longitud.

2

Aprovechando los documentados informes técnicos de nuestro acompañante quisimos conocer también su opinión sobre el gran dispendio de dinero que ha hecho este gobierno en la construcción del barrio residencial obrero, muy cerca del lugar donde estábamos.

Dice nuestro informante como sigue:

"Ese barrio residencial obrero ha costado al gobierno, millones de pesos. No sabemos mediante qué Ley del Congreso se autorizó la construcción de ese barrio, ni las razones del por qué las casas están sin ocupar, y muchas de ellas sin terminar.

El misterio que hay en ese asunto quedará sin descifrar mientras las autoridades guarden silencio ante la opinión pública, y ante este manso pueblo a quien se le extrae el dinero sin rendirle luego cuentas de su inversión".

La Sociedad Cubana de Ingenieros, organismo que goza de sólidos prestigios en el país es en estos momentos la llamada a emitir una opinión sobre el importante asunto del "Paso Superior". No es posible que un puente tan costoso —se calcula que ha costado alrededor de \$3.000.000—, se haya construido sólo para el paso de automóviles ligeros.

El Signo, 27/12/48



PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA