

ADELANTAN LAS OBRAS DE LA NUEVA AVENIDA

Pronto Quedará Terminada la Plaza de Agua Dulce. Detalles del Proyecto

Una de las obras públicas de mayor envergadura que se realiza actualmente en La Habana, es la de la Avenida de Agua Dulce con la gran plaza circular del mismo nombre en la confluencia de las calles Diez de Octubre, Cristina, Marina y Agua Dulce. La nueva ruta parte de la carretera de Rancho Boyeros hasta la Plaza y desde allí continuará hasta encontrar y cruzar la Calzada de Guanabacoa, donde se iniciará la proyectada Vía Blanca.

Forma parte esa vía del plan de rehabilitación de la capital de la República que lleva a cabo el ministro de Obras Públicas, ingeniero José Ramón San Martín, de acuerdo con los más modernos cánones del urbanismo y con la colaboración de técnicos destacados en la materia, encabezados por el profesor Pedro Martínez Inclán, de la Universidad de La Habana.

La obra se ejecuta por la Dirección General de Ingeniería, de acuerdo con los planes trazados por su homónima de Arquitectura.

Lo que Será la Avenida

El director general de Arquitectura, arquitecto Luis Dauval; el jefe del negociado de Arquitectura de Ciudades y parques, arquitecto Honorato Colette; y el jefe de la Oficina de Expropiaciones, ingenie-

ro Pérez de la Mesa, ofrecieron al repórter los datos necesarios para enhebrar la información.

La Avenida de Agua Dulce hacia el Oeste y partiendo de la Plaza llegará por el momento hasta la carretera de Rancho Boyeros. En el futuro será prolongada hasta Marianao. Ese tramo tiene una longitud de kilómetro y medio. Hay terminadas cinco cuadras, hasta la calle Duréges. Interesa su trazado en esta sección los barrios Cerro, Jesús del Monte, Santos Suárez y Palatino.

En dirección Este sigue por Marina hasta Fábrica, siempre paralela a la línea del Ferrocarril, a enlazar con la carretera de Guanabacoa. Atraviesa los barrios Luyano y Atarés. Constituirá la entrada a la Vía Blanca.

La avenida tendrá un ancho total de 40 metros, distribuidos en la forma siguiente: seis para cada una de las dos vías, uno para el paseo central, y los 23 restantes para aceras y jardines.

La superficie de desgaste o pavimento será de asfalto del tipo cut-back, con una base de telford-macadam, cantos y piedra picada. A ambos lados de la Avenida, cuyo alumbrado será central, sembra-

rán majaguas, framboyanes y ocujes. El paseo central o tenia será un seto decorativo, sembrado de césped y plantas ornamentales, que servirá de pantalla para evitar por la noche los reflejos del tránsito encontrado.

Plaza de Agua Dulce

La gran Plaza tiene forma circular, con una isleta en el centro como salvavidas. Las líneas del tranvía serán modificadas para una nueva orientación del tráfico ya estudiada. En dirección Este, aproximadamente donde había la estación de gasolina que fué derribada, se construirá un pequeño parque, que tiene al frente una isleta en la que irá una faroia.

Ese pequeño parque, que tiene la forma de un trapecio, llevará un edificio que será destinado a una estación de correos y telégrafos, con una torre para reloj. Detrás de esa construcción habrá una zona de parqueo.

Característica primordial de esta Plaza es que los espacios libres son ampliados notablemente.

Expropiaciones

El trazado de la Avenida hizo necesario llevar a cabo varias expropiaciones y todavía quedan algunas en tramitación. Precisamente en lo que será la Plaza y para poder darle forma circular habrá que derribar buena parte de las cuatro esquinas del antiguo Fuente de Agua Dulce. En esos expedientes se trabaja en estos momentos. Cedieron espacios en el tramo de Rancho Boyeros a la Plaza los propietarios siguientes: La Tropical, José María Bouza, el ingeniero Penichet y Vidrios S. A.

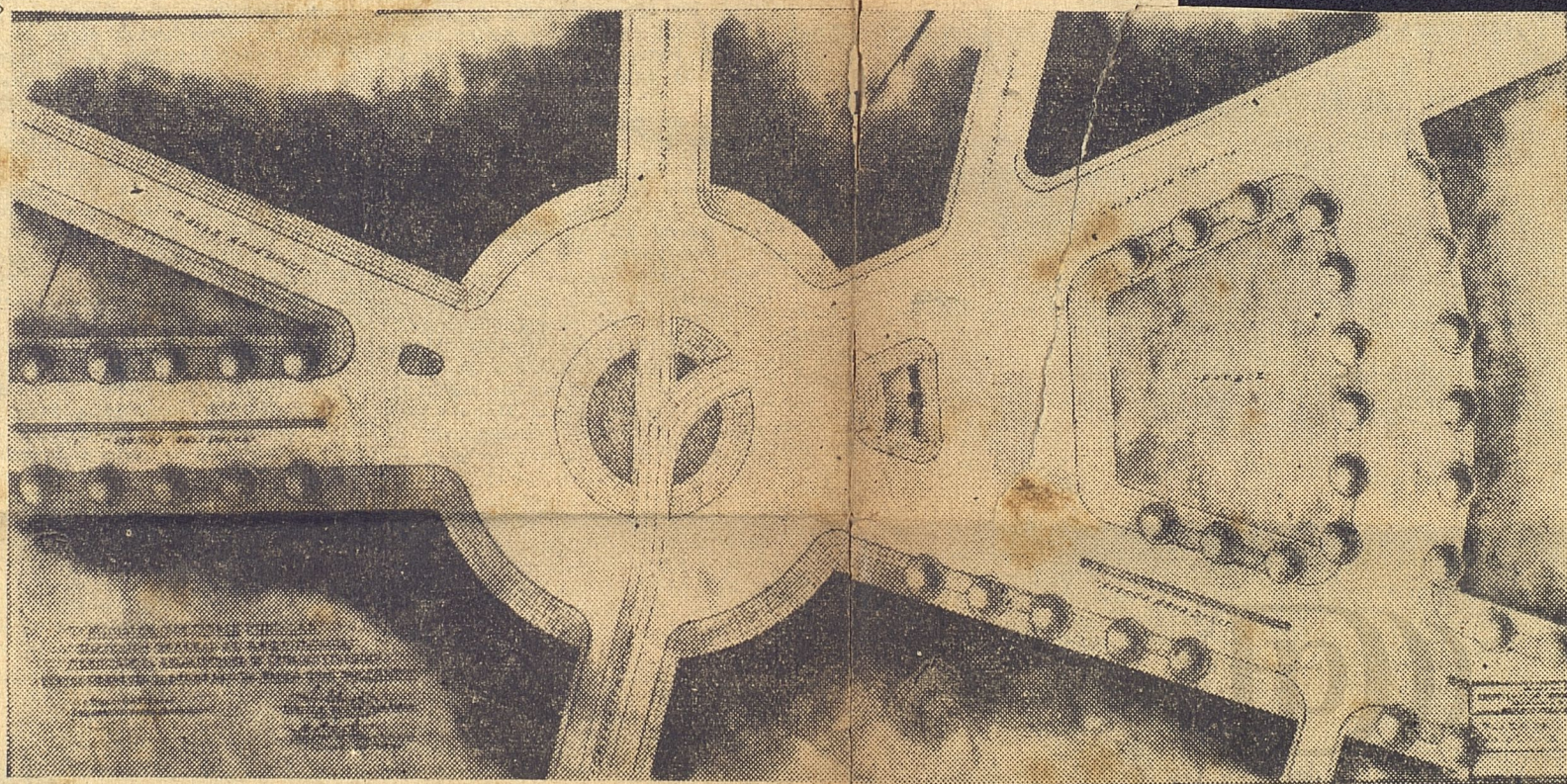
Plan de Urbanización

Con la Avenida de Agua Dulce y siguiendo un plan de urbanización cuidadosamente estudiado se construirán otras vías similares. Dos fines primordiales se persiguen: dar una nueva orientación al tráfico para descongestionarlo y aumentar las salidas de la Capital; y crear más espacios abiertos de lo que tanto necesita la ciudad.—
A. N. P.

M. Jul 25/45

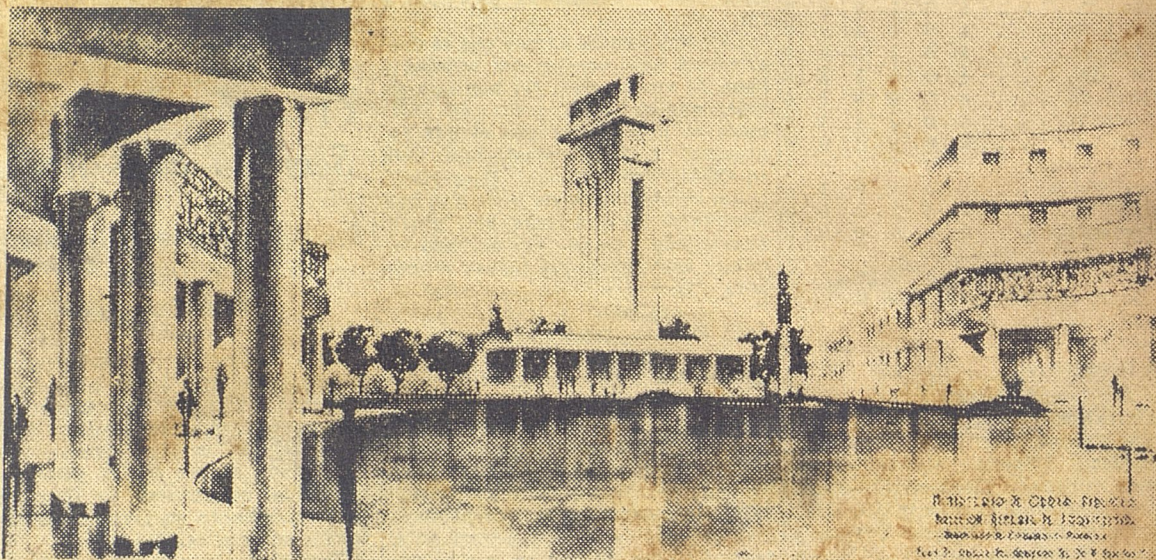
PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA



En esta combinación gráfica puede apreciarse el estado actual de las obras que se realizan para la plaza de Agua Dulce y el proyecto de cómo quedarán en definitiva. El grabado superior es una vista aérea del lugar, orientado en el mismo sentido que el plano que le complementa. Como puede fácilmente observarse, será necesario expropiar porciones de las cuatro esquinas para dar a la plaza la forma circular. Tanto en uno como en otro la calle Cristina, de la que sale San Joaquín, queda a la derecha. La Avenida de Agua Dulce propiamente dicha parte de la izquierda hasta la Calzada de Rancho Boyeros, pero después se continuará a la derecha para ir hasta la proyectada Vía Blanca. La orientación es como si se viniera de la Vibora, por Diez de Octubre, en dirección a La Habana.

UN DETALLE DE LO QUE SERA LA PLAZA EN CONSTRUCCION



Ministerio de Obras Públicas
 Dirección General de Urbanismo
 Departamento de Estudios y Proyectos
 Calle 2, P.O. Box 100, Havana, C.R.

Este es el aspecto que ofrecerá la Plaza de Agua Dulce, una vez terminada. El edificio del centro será una estación de correos y telégrafos. Va enclavado precisamente en el parque señalado en el plano y que tiene forma trapezoidal, con una zona de parque en su parte posterior, provista de arbolado.