

# ESTAN EN SERVICIO TRANVIAS HABANEROS

*Oct 21/44*  
**El Primer Tranvía que Circuló  
fué el Jesús del Monte-Calle  
Aguila, Número 513**

Ayer a las tres de la tarde comenzaron a circular por la ciudad los primeros tranvías eléctricos. Minutos después de las tres, salió del paradero de Jesús del Monte el carro 513 vía Jesús del Monte-Calle Aguila, e inmediatamente el Presidente de la Havana Electric Railway Company, señor Frank Steinhart, dió las órdenes pertinentes para que salieran a prestar servicios los del Cerro y Principe.

Interrogado por uno de nuestros repórteres, el señor Steinhart, explicó que la salida de esos vehículos se había realizado tras una labor extraordinaria realizada por los técnicos electricistas y obreros de la compañía.

En cuanto a las divisiones del Vedado, no es posible por el momento mantener el servicio hasta el día de hoy, teniendo en cuenta que la falta de luz ha hecho imposible trabajar en horas de la noche, ya que se necesita acoplar el trabajo de forma en que al hacerse un entronque se haga perfecto y no pueda más tarde producir trastornos en el servicio.

Refiriéndose al tránsito de tranvías por Marianao —refirió el señor Steinhart— que por el momento resulta imposible tal cosa. El puente, que se encuentra en el mismo centro del río Almendares, sufrió serias averías en la línea de superficie al sufrir los cientos una fuerte colisión con embarcaciones que zafaron sus amarras en el río, a consecuencia del meteoro.

Es posible —terminó diciendo el Presidente de la Havana Electric— que tomándose las precauciones necesarias, puedan los tranvías cruzar el puente. No obstante, se requiere una reparación que se llevará todo el día de hoy.

*M, Oct 21/44*

