

Cientos de Obreros de Autobuses Quedarán Fuera de sus Cargos

Calculan Llegarán Hasta 800 Protesta la CTC por la Ocupación. Buscan el Apoyo de la FEU

Alrededor de 800 trabajadores de la empresa nacionalizada Autobuses Modernos, S. A., serán separados de sus cargos previa formación de expedientes, por entender el presidente de esa compañía, comandante José Manuel Fajardo, que son los culpables del mal servicio y las descortesias con el público y la ruina y deterioro de los carros.

Los expedientes instruidos hasta anoche llegaban a 600, pero una fuente autorizada de la empresa, agregó que llegarían hasta 800.

El comienzo de estas medidas, fué la detención del dirigente del sindicato de Autobuses, Marco Antonio Hirigoyen, acusado de haber dado muerte a Manuel Montero Castillo, un miembro del partido Comunista y de la depuesta directiva de la organización obrera reemplazada por hombres de "Acción Revolucionaria Guiteras". El hecho tuvo lugar en la esquina de Industria y San Lázaro, en noviembre de 1947.

No obstante estar intervenidos militarmente todos los paraderos y oficinas de los Autobuses, el orden ha sido completo. Ninguno de los obreros separados ha tratado de ofrecer resistencia física a las medidas puestas en práctica por la administración de la empresa.

Un grupo de ellos, trató de buscar asilo en la Universidad de La Habana, pero la policía de ese centro docente les impidió la entrada. Pero la FEU, al conocer la situación creada en los Autobuses protestó por lo que considera una agresión a los derechos obreros.

Por su parte, la Confederación de Trabajadores, por boca de su secretario general, Eusebio Mujal Barniol, también protestó por la ocupación militar del sindicato y de los centros de trabajo y estimó que sienta un precedente de trascendencia.

Normalizado el Servicio

El comandante Fajardo declaró a los periodistas que con las medidas dictadas no solamente ha iniciado la depuración de todas las irregularidades en la empresa, sino que el servicio se prestó ayer con mayor normalidad que anteriormente, ya que el personal perturbador, fué erradicado totalmente.

Firmó que circularon 350 autobuses y que en todos los paraderos se observó durante el día absoluta disciplina y los trabajadores que fueron ratificados en sus cargos desempeñaron sus funciones ejemplarmente.

Las autoridades militares y de la Policía Nacional, agregó el comandante Fajardo, están cumpliendo su misión sin extralimitaciones y vigilan para que los obreros desplazados no perturben el orden en las estaciones.

Expedientes de Separación

El personal que el comandante Fajardo ha dado de baja en la empresa, será sometido a expediente de separación conforme a la legislación social y se acumularán en los documentos las pruebas que habrán de culminar en la separación definitiva del acusado.

Estos, agregó, estarán siempre amparados para que hagan los descargos pertinentes, porque el propósito es el de depurar las responsabilidades sin cometer injusticias.

Los afectados, hasta ayer, eran 600 trabajadores, pero se dice en la empresa que posiblemente se eleve el número a 800.

Chapas y Carnets

En las oficinas de la compañía se efectuó el canje de las chapas y los carnets de todo el personal de oficinas por nuevas tarjetas de identificación firmadas por el comandante Fajardo, haciendo la depuración correspondiente.

PATRIMONIO DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR DE LA HABANA

5

2

107

En cuanto al personal de talleres y plataforma, el comandante Fajardo remitió una relación con los nombres de los trabajadores que estaban ratificados y les acompañó la tarjeta de identificación, ordenando retirar la chapa y el pase a los que han sido sometidos a expedientes.

La nueva tarjeta de identificación tiene el color azul y sustituye a la de color amarillo que estaba en uso.

Desde las doce del día, ningún empleado de plataforma usó chapa y carnet y esta medida durará hasta hoy, que resolverá el comandante Fajardo lo que en definitiva hará.

Declaraciones Oficiales

Oficialmente, el comandante Fajardo declaró a los periodistas lo siguiente:

"Es necesario dar a la opinión pública, a la ciudadanía, la justificación debida por las medidas adoptadas por esta presidencia, para erradicar al personal que ha llevado al descrédito a esta empresa de servicio público, el cual había descendido a tal desgradación que ni damas ni ancianos querían utilizar los vehículos por los vejámenes y falta de respeto que sufrían".

"La amenaza constante de los líderes de los sindicatos, sin la menor consideración y respeto para los funcionarios públicos, con desconocimiento absoluto de las más elementales reglas de cortesía, que unidas a las exigencias desmedidas de las llamadas conquistas, mantenían en un plano inclinado a esta empresa y la llevaban al borde del caos, ha hecho que se actúe con toda valentía, para poner fin a tal estado de cosas.

"Con esa política se trató de arrastrar a viejos y cumplidores empleados que nunca comulgaron con el régimen de violencias y coacciones a que estaban acostumbrados los perturbadores y los múltiples accidentes, el destrozo intencional del material rodante ha convertido la dotación de la empresa en reducido número y en un cementerio de carros averiados en Lawton, por lo que es hora de sanear esta lacra y es por eso que, con toda valentía, me he decidido, una vez comprobado cada hecho, a separar a ese personal instruyéndole expediente administrativo y suspendiéndolo de empleo y sueldo".

Mejorarán el Servicio

Seguidamente el comandante Fajardo expuso que el servicio será mejorado notablemente, porque ha dado instrucciones precisas, para que sean reparados los autobuses que se encuentran en los paraderos, con la finalidad de ir poniéndolos en circulación con toda rapidez.

Aseguró que en el mes de agosto próximo seguramente prestará servicio regularmente 650 vehículos y que el personal será atento con el pasajero.

Mujal en la CTC

El secretario general de la CTC señor Eusebio Mujal Barniol, se reunió en el Palacio de los Trabajadores, con los dirigentes sindicales, señores Calixto Sánchez Pascasio Lineras, Facundo Pomar Soler y Jesús Artigas, para tratar de la situación creada en "Autobuses Modernos".

Aunque oficialmente no se ha revelado lo que se trató, se sabe que consideraron muy grave el momento y que analizaron las consecuencias que pueden derivarse para el movimiento obrero organizado de los resultados de tal situación.

La Federación del Transporte

Los señores Facundo Pomar Soler, Fernando Pérez Vidal y Santiago Cibo, dirigentes de la Federación Nacional Obrera del Transporte, declararon lo siguiente:

"Esta organización protesta contra el proceder arbitrario e inconsciente con que la administración de Autobuses Modernos, S. A. está procediendo, al lanzar a la calle a cientos de trabajadores.

"Sin respetar los compromisos contraídos y el convenio colectivo la empresa separa a trabajadores sin otra justificación que el empleo de la fuerza, por lo que FNOT

observa una actitud vigilante y responsable hasta tanto el comité ejecutivo de la CTC o su secretario general discuta con esta organización la línea de conducta a seguir ante tan flagrante violación de los derechos proletarios".

Piden se Reúna la CTC

El señor Mario Mendoza, delegado ante los organismos oficiales y patronales de la CTC, ha formulado declaraciones condenando la forma en que ha sido detenido el señor Marco A. Hirigoyen y exponiendo que se trata de "una maniobra del régimen actual para justificar la destitución del actual comité ejecutivo de Autobuses Modernos, S. A. y decretar arbitraria e ilegalmente la suspensión de empleo y sueldo de más de 800 padres de familia".

Pide el señor Mendoza, que el comité ejecutivo de la CTC se reúna con urgencia para adoptar los acuerdos que las graves circunstancias demandan y garantizar las conquistas del proletariado.

Termina diciendo el señor Mendoza: "hay que analizar serenamente y con sensatez la grave situación por que atraviesa el movimiento obrero organizado, pues ayer cayó Javier Bolaños, más tarde Margo Hirigoyen y así irán cayendo todos los dirigentes sindicales elegidos libre y democráticamente por la voluntad de los trabajadores de los diversos sectores".

3

Declaraciones de Mujal

El señor Eusebio Mujal Barniol secretario general de la CTC, declaró que hace 48 horas la central sindical anunció que una comisión integrada por él y los señores Faundo Pomar Soler, Marco A. Hiri-goyen y Calixto Sánchez, trataría con funcionarios del gobierno, sobre planes futuros para la mejor organización de Autobuses Modernos, S. A. de conformidad con el criterio expuesto por el general Batista y por los ministros, de Hacienda y Trabajo, al respecto.

Sigue diciendo el señor Mujal que el viernes debió entrevistarse con el general Batista, pero que no pudo hacerlo por celebrarse el Consejo de Ministros y la entrevista quedó aplazada para el martes de la semana próxima, lo que demuestra el interés de la CTC en resolver la situación de dicha empresa y de los trabajadores.

"Cuando estábamos en espera— continúa el líder sindical—de una entrevista con el ministro de Trabajo, doctor Portocarrero, fué anunciada la detención del señor Hiri-goyen y otros compañeros por un problema pendiente ante los tribunales, que es ajeno por completo a la CTC y horas después se conocía de la ocupación militar del sindicato, de los centros de trabajo de la empresa y de unas declaraciones del presidente, señor José Fajardo, en que virtualmente rompía el convenio de trabajo y se iniciaba expediente contra cientos de trabajadores, por motivos que todavía desconoce la central sindical.

"Frente a estos acontecimientos y como secretario general de la CTC, hago las siguientes declaraciones:

"Primero, protesto de la ocupación militar del sindicato y de los centros de trabajo porque previamente no se discutió con la comisión referida ni conmigo.

"Segundo, el hecho en sí sienta un precedente de trascendentales consecuencias para la clase obrera cubana.

"Tercero, como en la reunión efectuada entre el general Batista y la CTC se convino discutir siempre nuestros puntos de vista teniendo en cuenta la máxima garantía para el movimiento obrero y como una fortísima reacción patronal de crear un ambiente de hostilidad entre los trabajadores y el Gobierno, estoy interesando del ministro de Trabajo, doctor Jesús Portocarrero y del secretario de la Presidencia, doctor Morales de Castillo, una entrevista entre el general Batista y el Buró de Dirección de la CTC.

"Cuarto, hasta que esa entrevista se efectúe damos instrucciones a los trabajadores de Autobuses y a los de todo el país, para que se mantengan en un clima de cordura en espera de que la palabra de la CTC, tras la reunión con el Jefe del Estado, sea de alta responsabilidad.

Aconseja el señor Mujal que cualquier provocación que parta de personas ajenas al proletariado organizado debe ser rechazada, para evitar que se aproveche este grave momento para llevar a la CTC a una situación difícil con el Gobierno y termina exponiendo que, mientras tanto, asume toda la responsabilidad que pudiera derivarse de tal estado de cosas.

Mujal y Portocarrero

Extraoficialmente se conoció ayer que el doctor Portocarrero y el señor Mujal se reunieron y trataron de la situación creada, hablándose de las conquistas del proletariado y, en especial, de Autobuses Modernos, que el propio general Batista garantizó al segundo día de tomar posesión revolucionariamente del Poder.

En los Sindicatos

Tanto en las Federaciones de Industrias como en los sindicatos obreros del país, se nota expectativas en torno a lo ocurrido y los trabajadores se movilizan para adoptar los acuerdos que aconsejen las circunstancias.

Había el Jefe de la Policía

Respecto a la ocupación militar de las oficinas y paraderos, el Jefe de la Policía Nacional, brigadier Rafael Salas Cañizares, hizo a los reporteros que cubren este sector las siguientes declaraciones:

"Estoy satisfecho de las soluciones a que hemos arribado en relación con el problema de Autobuses Modernos S. A. En amplio recorrido que he realizado por los distintos paraderos de esa empresa, así como los reportes que se me han estado enviado, he podido constatar que el orden resulta inalterable; que el servicio es absolutamente normal, y que en definitiva todo marcha dentro del marco del orden".

M. Mujal 29/52

