

EL FERROCARRIL EN OTROS PAISES.

FRANCIA :

El primer ferrocarril francés corrió entre Saint Etienne y Lyon. La concesión llevaba por fecha 26 de febrero de 1823, empezaron los trabajos el 28 de junio de 1826, y el 25 de junio de 1830 se inauguró la segunda división, que fué la primera que se habia terminado, con cien vagones que hacían todos los días un viaje.

El autor era Marc Séguin (1786- 1875) sobrino de los hermanos Montgolfier, aeronautas. Todos los hermanos Séguin eran ingenieros, y Marc era un hombre de ciencia, que hizo hermosos trabajos teóricos así como prácticos : puentes suspendidos, en 1823 ; la teoría del equivalente mecánico del calor, en 1824 ; túneles, en 1827. Inventó la caldera tubular para locomotoras, y su proyecto se ~~considera~~ considera anterior a la famosa Rocket de Stephenson. También en este caso fué preciso luchar con la oposición vivísima y ciega de los propietarios de los terrenos por donde se estableció el ferrocarril, y de los terratenientes en general. Lyon y Saint Etienne son las dos grandes ciudades industriales del centro de Francia.

En París se inauguró la linea Paris- Saint Germain, muy corta, el 24 de agosto de 1837, y obtuvo un enorme éxito de curiosidad. Los pasajeros llegaban hasta ser 20,000 al día, pues así lo permitía lo breve del trayecto. Se hicieron numerosas caricaturas por Gavarni y demás dibujantes de la época, y la inevitable chansonnette francesa, - en este caso se llamaba Titi au chemin de fer de St. Germain ou Impressions de voyage d'un gamin de Paris (Impresiones de viaje de un chicuelo de París)- puso el típico sello de popularidad parisiense al nuevo sistema.

FRANCIA (Cont.)

Las líneas Paris Versailles se inauguraron, la de la orilla derecha del Sena, el 2 de agosto de 1839, y la de la orilla izquierda, el 10 de septiembre de 1840.

La línea Paris-Rouen, en 1843, y la de Paris-Orleans, en 1843. Aquí se vé como París no tuvo línea ferrocarrilera con dos de las principales ciudades de Francia, sino ~~treinta años~~ seis años después que corriera nuestro modesto ferrocarril de La Habana a Bejucal.

Alsacia se anticipó a Paris, en parte, pues la línea de Mulhouse a Thann se inauguró el 10 de septiembre de 1839 y la de Strasbourg a Bale el 19 de septiembre de 1841. Ambas, también, después de la nuestra.

BELGICA.

Esta fué la primera nación que poseyó una red completa de vías férreas planeadas de acuerdo con las necesidades generales del país, pues todas las líneas anteriores eran fragmentarias, desconectadas, y construidas solamente atendiendo a necesidades locales. Los ferrocarriles ~~eran~~ belgas fueron creados por ley de 10 de mayo de 1834. La inauguración, de Bruselas a Malinas se efectuó el 5 de mayo de 1835. El ferrocarril fué construido por Robert Stephenson, hijo de George. En 1846, quedó unida Bruselas a París, por la línea de Lille.

ALEMANIA.

Primer ferrocarril, inaugurado el 7 de diciembre de 1835, en Baviera, de Nuremberg a Furth, con la locomotora Adler, contruida por R. Stephenson. Se hicieron en Nuremberg muchos juguetes representando la nueva locomoción.

Primera línea en Berlín, de Berlín a Potsdam, el 29 de octubre de 1838.

Primera locomotora alemana, la Saxonia, que corrió en abril de 1839, de Leipzig a Dresde, la cual funcionaba, aunque fragmentariamente, desde 1837. La locomotora fué construida en Dresde.

En abril lo. de 1847 fué unida por ferrocarril Alemania con Bélgica, por Colonia y Aquisgran.

RUSIA.

En 27 de abril de 1836 dió Nicolás I autorización para la primera vía férrea imperial, de San Petersburgo a Tzarkoié Sélo y Pavlosk. Se inauguró el 30 de octubre de 1836 con tracción animal y el 30 de octubre de 1837 con locomotora , pero ésta no se empleaba más que cuando iban en el tren más de 40 personas, y el Czar ordenó que la locomotora llevara once trompas y un trombón para avisar su proximidad por el camino.

En 1843 Tcherepanov construyó la primera locomotora rusa.

La primera línea verdaderamente pública/^{e importante} fué la de San Petersburgo a Moscou, inaugurada en 7 de mayo 1847.

Otras fechas :

14 de junio 1845, línea de Varsovia a Viena.

1862. - Varsovia a Bromberg, en Prusia.

1864. - Kiev a Odessa, con material alemán.

AUSTRIA.

Primera concesión : 1836, a Salomón de Rothschild. Inauguración de la sección de Floridorf a Wagram, en la línea del Norte, de Viena a Galitzia, por Cracovia; 17 de noviembre de 1837. - Inauguración de la línea del Sur, de Viena a Gratz y Praga, en 1844.

El 17 de julio de 1854, inauguración de la primera línea que atravesó los Alpes, de Viena a Trieste.

Patrimonio
DOCUMENTAL
OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA

ITALIA.

Primera línea, de Nápoles a Portici : 4 de octubre 1839.

Las siguientes líneas , Milán a Monza, en 1840 ; Milán a Venecia, en 1842. En los Estados Pontificios, se introdujo el ferrocarril en 1859 , de Roma a Civita Vecchia.

HOLANDA.

Primera línea, de Amsterdam a Harlem, inaugurada el 20 de septiembre de 1839.

ESCANDINAVIA.

Primeras líneas, en 1856, entre Goleborgy Joosered, y entre Malmö y Lund.

SUIZA.

Desde 1841 se vieron allí las líneas de la via entre Strasbourg y Bale ; pero el primer ferrocarril suizo se inauguró el 9 de agosto de 1847, con la línea Zurich-Bale.

TURQUIA ASIATICA : Primeras líneas, 1857 - 1859.

JAPON : Inauguración del ferrocarril, 1873, línea de Tokyo a Yokohama.

AFRICA: La primera línea se inauguró en Egipto, de Alejandría al Cairo, el 10 de enero de 1857, y poco después se prolongó hasta Suez. El Argelia se inauguró el ferrocarril en 1868.

INDIA : 16 abril 1853, línea de Bombay a Thana.

AUSTRALIA : 26 septiembre de 1855, en Nueva Gales del Sur, línea de Sydney a Liverpool.

EL FERROCARRIL EN LOS ESTADOS UNIDOS.

Desde 1812, John Stevens preconizaba las locomotoras, y en 1825 hizo algunas demostraciones con ellas en Hoboken.

1830 ; Ferrocarril de Baltimore and Ohio.

1830 : Ferrocarril de South Carolina, con la locomotora Best Friend, de Miller.

1831 : Ferrocarril de Mohawk and Hudson, con la locomotora John Bull, construida por R. ~~St~~ Stephenson.

La primera locomotora americana fué la Tom Thumb, de Peter Cooper ; en 1831 construyó Baldwin la Old Ironsides, y en 1834 la E. L. Miller.

LOS FERROCARRILES EN AMERICA, SALVO LOS ESTADOS UNIDOS.

CANADA.

La línea ferroviaria se estableció en ^{julio de} 1836, entre Saint John y sobre el S. Lorenzo, pero la locomotora no se utilizó hasta 1837.

Primera línea en Nueva Escocia : 1838.

Segunda gran línea canadiense : 1848, entre Longueuil, cerca de Montreal y St. Hyacinthe.

Las locomotoras vinieron de Inglaterra hasta 1853.

JAMAICA.

Aparte del Canadá, fué la primera colonia británica donde se estableció el ferrocarril : 1845.

AMERICA DEL SUR.

CHILE.

Fué el primer país de la America del Sur donde se establecieron los ferrocarriles, con el tronco de Copiapó, línea de Valparaíso a Santiago, ~~en 1850~~ Construido por el norteamericano Wheelwright, en 1850.

BRASIL .

En 1850, el opulento Barón de Mana, a sus expensas construyó el "Ferrocarril de Mana", de Rio de Janeiro a Petropolis.

En 1859, se inauguró la primera línea importante, el "Ferrocarril de Don Pedro II", de Rio de Janeiro a Queimadas, Pernambuco y Bahía.

ARGENTINA.

7 marzo 1861 : Línea del Sur.

Argentina, Cont.

Wheelwright también intervino en la construcción de ferrocarriles argentinos.

20 abril 1863 : parte de la línea de Rosario a Córdoba comenzó a construirse.

1866 : Ferrocarril de Oeste, de Buenos Aires a Chivilcoy, con la locomotora "La Portefa".

PERU.

1868-1869 : Líneas de Mejía a Arequipa y de Pisco a Yca.

1870 : Líneas del Callao a La Oroya, y de Arequipa a Puno.

PANAMA.

28 de enero de 1855 : Línea ferrocarrilera de un oceano a otro, construida por Wheelwright.

MEXICO:

En 1855 se comenzó el f. de Veracruz a México. Panamá pertenecía entonces a México.
