

Existe en Plena Ciudad una Muralla de Roca que Impide el Paso a Peatones y Vehículos

Cierra la Calle de Franco Entre Sitios y Maloja.—Pertenebió a una Línea Divisoria de las Murallas del Recinto, Comenzada a Construirse en 1633.—Nada Hace O. P.

Por CELSO T. MONTENEGRO

Especial Para EL MUNDO

La existencia de una Muralla de Roca en plena ciudad —Franco entre Sitios y Maloja— con más de siete metros de elevación, es cosa que no tiene interés, alguno para los funcionarios del Ministerio de Obras Públicas, pese a que cierra una calle e impide el tránsito de peatones y vehículos, hacia la entrada de un hospital; y aunque parezca inverosímil, esa roca ha permanecido en ese mismo lugar du-

estaba casi mercedado, pues quedaba únicamente como perteneciente a la ciudad, una parte del terreno del Husillo y La Ciénaga entre éste y la loma del Príncipe, donde era permitido pastar animales y cortar yerbas, a todo el que así lo pidiera, hasta fines de 1777 en que los consortes Magdalena Corbera y Gaspar de Arteaga y Ureña compraron en seis mil pesos, al cura y vicario Cristóbal Benito de la Rivera, previsor que era del Obispado, parte de la estancia de labor,



Una calle cerrada al tránsito de vehículos y peatones. Obsérvese lo que representa la cuadra de Franco entre Sitios y Maloja, cubierta por una antigua roca, y la escalera formada por el paso de personas que han tenido necesidad de escalar, para poder cruzar.

rante varios siglos, porque perteneció a una vieja ermita, ubicada a espaldas del llamado Monte Vedado desde 1633, en que comenzaron las obras para la línea de la Muralla del Recinto.

Personas de ambos sexos, que están de prisa o que tienen necesidad de acudir al hospital de la Policía Nacional, escalan los restos de la vieja muralla... y hasta existe ya un trillo formado entre las fuertes piedras por el incesante paso de los peatones...

Aunque al desaparecer las rocas, formarán un desnivel en la vía pública, podía al menos abrirse el tránsito público, haciéndolo más aseQUIBLE, por medio de una escalera de anchos peldaños o aceras.

La Ermita de Santo Cristo

En 1719 todo el terreno que correspondía al Egido de La Habana

perteneciente al barrio Ermita de Santo Cristo del Buen Viaje, que daba a espalda del Monte Vedado, hoy Ensanche de La Habana, Zapata y el Príncipe.

Una Labor de Gigantes

A los pocos años de comprar los esposos Corbera-Arteaga el terreno, éste fué dividido, porque según los ingenieros, la división se hacía, debido a que el mismo formaba parte de la línea de la Muralla del Recinto comenzada a construir —según los historiadores— en 1633. Y en 4 de enero de 1779, pese a la advertencia del Marqués de la Torre, que hizo saber que tan pronto quedara construído el Castillo del Príncipe, no podrían fabricarse casas o edificios en la circunferencia de la citada fortaleza, si no era a unas distancia de 1,500 metros, se llegaron a construir muchas vi-



PATRIMONIO DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR DE LA HABANA

POR LA ESCUELA CUBANA EN CUBA LIBRE

viendas, de guano embarrado y cujes, por lo que al declararse un violento incendio en 25 de abril de 1802, estando ya poblados los barrios de **Jesús, María, José** y desde la calle Aguila hasta el Puente de Chávez y la antigua Avenida de **San Antonio** o Reina, barrio con 192 casas y causó la muerte de muchas personas.

La Antigua Estación de Garcini
 Precisamente, donde está instalado ahora el hospital de la Policía Nacional, antigua **Casa de Parada de Garcini**, quedó inaugurado en 19 de noviembre de 1837 el ferrocarril Habana-Bejucal, y dentro de ese tramo, Oquendo, Estrella, Franco y Maloja, se hallaban las murallas de roca. A pocas cuadras de ese sitio, en Carlos III e Infanta, estuvo hasta fines de 1899, la última plaza de toros que más fama adquirió entre los amantes del deporte taurino...

M. Julio 18/43



PATRIMONIO DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR DE LA HABANA