

Voces de la Nación

¿Qué opina usted de la reconstrucción de la calle y aceras de San Rafael?

—Lo de la calle San Rafael —expresó el profesor y concejal destituido doctor Herminio Portell Vilá— como lo de Obispo, Línea, etc., demuestra que todos esos homenajes a los que mandan, como los del Conjunto de Calles Comerciales, no responden a realidades, sino a sumisiones interesadas. En San Rafael, quizá si lo mejor habría sido suprimir el tránsito de vehículos, como en la calle Florida de Buenos Aires, para beneficio de los peatones.



—En mi opinión —manifestó Armando Fernández Canizares— el ancho dado a las aceras de una calle tan comercial como San Rafael, constituye uno de los primeros pasos para el embellecimiento de la Capital, al mismo tiempo que se dan facilidades al público.



—El ancho —afirmó Camilo García Couso— de las aceras de la calle San Rafael permite al peatón amplio espacio para observar la parte comercial de esa zona y descongestiona por sí el cada día más creciente tránsito del peatón por esa vía; en cambio, al estrecharse la calle, perjudica a los ciudadanos que hacen sus operaciones en automóvil.



—El ancho que se ha dado —dijo Rosendo Cordoví Naranjo— a las aceras de San Rafael permite la movilidad del peatón, que puede observar sin ser molestado por los empujones, la presentación de artículos expuestos en las vidrieras y escogerlos para sus compras. También permite la rapidez del andar para otras operaciones del vivir cotidiano.



IP
PATRIMONIO DOCUMENTAL
OFICINA DEL HISTORIADOR DE LA HABANA